

Teleflex®

MARINE



La nostra Azienda agisce nel mercato degli accessori nautici sin dal 1975: il suo primo obiettivo è stato sempre quello di distribuire prodotti che, per contenuto tecnologico e per qualità, si sono sempre posizionati ai posti di vertice delle rispettive categorie.

Abbinando alla qualità dei prodotti, un servizio inappuntabile ormai ampiamente riconosciuto dagli operatori del settore, Indemar SpA si prefigge come sempre l'obiettivo primario della soddisfazione del Cliente.

Teleflex Marine

Famosa in tutto il mondo per i suoi prodotti, con stabilimenti in tutti i continenti, produce la più vasta gamma di comandi e telecomandi per ogni applicazione marina ed industriale.

Seguendo l'evoluzione del mercato e le esigenze degli utenti nautici, **Teleflex Marine** si è sempre più specializzata nella produzione di comandi ad alto contenuto tecnologico, sviluppando due diversi sistemi di controllo per motori marini.

Il sistema elettronico e quello idraulico hanno raggiunto un livello di affidabilità assoluta e di completa compatibilità con qualsiasi modello di motore marino e relativo investitore.

► I prodotti

Il gruppo Teleflex Marine produce e fornisce una gamma completa di controlli marini elettronici ed idraulici.

Le applicazioni coprono tutti i tipi di imbarcazione, dalla barca da diporto allo scafo commerciale.

I prodotti Teleflex Marine sono conformi alle attuali regolamentazioni marittime internazionali.

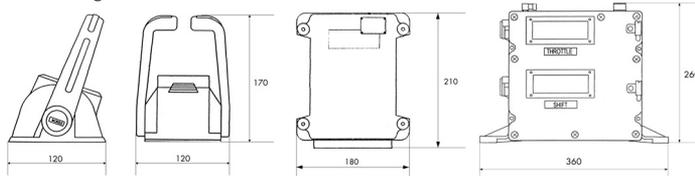
Teleflex
MARINE

Sistema elettronico di comando KE4



Il Sistema più moderno

- Esegue le funzioni dei controlli meccanici senza averne gli svantaggi
- Manovra convenzionale
- Basato su una modularità che consente espansioni fino a 4 stazioni
- Comandi per uno o due motori
- Funzionamento meccanico in caso di guasto
- Utilizza gli stessi connettori dei cavi sia sul motore che sull'invertitore
- Semplice installazione che non richiede nessuna particolare conoscenza specifica o attrezzi speciali
- Interruttori montati sulla scatola di comando
- Doppio voltaggio (12 e 24V)
- Sgancio meccanico rapido
- Cavi multipli preassemblati
- Scatole ergonomiche impermeabili
- Autodiagnosi
- Ritardo regolabile per l'invertitore
- Dispositivo di sincronizzazione opzionale
- Certificato EMC e marcato CE
- Possibilità di accelerazione in folle
- Protezione dai sovraccarichi
- Scatola di comando con selettore di stazione incorporato
- Spie luminose di allarme (audio opzionali)
- Indicatori luminosi di marcia
- Interruttore di folle per l'avviamento
- Possibilità di doppia alimentazione
- Comando remoto con 6 metri di cavo
- Sistema per trolling valve



Caratteristiche Funzionali

- Spinta massima lavoro • 18 kg
- Corsa dell'attuatore • 80 mm per acceleratore
+/- 40 mm per invertitore
- Velocità di attuazione • 50 mm/sec
- Spostamento delle leve • Invertitore: 0° - 25°
Acceleratore: 25° - 100°
- Voltaggio • 12 & 24 Volt C.C.
- Ambiente • impermeabile
• temperatura di funzionamento:
-20°C/+75°C
• resiste alla corrosione ed ai raggi U.V.
• conforme alle regole
sulle emissioni elettromagnetiche

CODICE	DESCRIZIONE	QUANTITA' RICHIESTA					
		1 Motore			2 Motori		
		N.° Stazioni		N.° Stazioni		N.° Stazioni	
		1	2	3	1	2	3
NM0534-00	Leva di comando singola	1	2	3			
NM0533-00	Leva di comando doppia				1	2	3
NM0477-00	Unità di Controllo 12 V	1	1	1	2	2	2
NM0478-00	Unità di Controllo 24 V	1	1	1	2	2	2
NM0165-00	Attuatore completo di cavo	1	1	1	2	2	2
NM0616-12	Cavo di comando 12 m	1	2	3	2	4	6
NM0414-28	Cavo di alimentazione 5 m	2	2	2	4	4	4
KIT DI SINCRONIZZAZIONE (OPZIONALE)							
NM0605-01	Cavo sincro Master						1
NM0605-02	Cavo sincro Slave						1
NM0619-05	Cavo di collegamento						1
NJ0524-00	Interruttore Synchro						1
NM0606-00	Cavo Interruttore						2

INDEMAR

Teleflex®
MARINE

Sistema elettronico di comando KE5

Il sistema KE5 presenta le stesse caratteristiche estetiche della famosa serie KE4 ma è utilizzabile per imbarcazioni dotate di motori a controllo elettronico ed invertitori elettrici a solenoidi.

Il sistema è multivoltaggio (12-24VDC) ed è compatibile con tutti i motori di nuova generazione che necessitano di un'entrata in tensione in corrente o PWM.

Il Sistema più moderno

- Esegue le funzioni dei controlli meccanici senza averne gli svantaggi
- Espandibile fino a 5 stazioni di comando
- Comandi per uno o due motori
- Possibilità di azionare solamente l'acceleratore
- Semplice installazione che non richiede nessuna particolare conoscenza specifica o attrezzi speciali
- Multivoltaggio (9-31 VDC)
- Cavi preassemblati
- Scatole ergonomiche impermeabili
- Funzione di autodiagnosi con rilevamento avarie
- Comandi per uno o due motori
- Scatola di comando con selettore di stazione incorporato
- Indicatori luminosi di marcia
- Interruttore di folle per l'avviamento
- Possibilità di doppia alimentazione opzionale
- Dispositivo di sincronizzazione opzionale
- Sistema per Trolling valve opzionale
- Comando a distanza con cavo per facili manovre dal pozzetto opzionale
- Certificato EMC e marcato CE
- Caratteristiche Funzionali



Caratteristiche Funzionali

- Voltaggio: 9-31 Volt C.C.
- Consumo centralina: 1.0 A max
- Uscita acceleratore: Corrente (4mA-20mA) Tensione (0V-4.5V) PWM
- Ambiente: Impermeabile
- Temperatura di funzionamento: -25°C/+75°C resiste alla corrosione ed ai raggi U.V.
- Conforme alle regole sulle emissioni elettromagnetiche

COMPATIBILITA' MOTORI (principali):

Tipo1 4-20 mA: MAN MTU ecc.
 Tipo2 0-4.5 V: CUMMINS DETROIT DIESEL SCANIA IVECO ecc.
 Tipo3 PWM: CATERPILLAR

CODICE	DESCRIZIONE	QUANTITA' RICHIESTA									
		1 Motore					2 Motori				
		N.° Stazioni di comando					N.° Stazioni di comando				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
NM0534-00	Leva di comando singola	1	2	3	4	5					
NM0533-00	Leva di comando doppia						1	2	3	4	5
NM0492-00	Unità di Controllo (9-31VDC)	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
NM0619-05	Cavo di collegamento 5 m						1	1	1	1	1
NM0616-xx	Cavo comando	1	2	3	4	5	2	4	6	8	10
NM0626-05 Tipo1 4-20mA	Cavo acceleratore/invertitore 5 m										
NM0625-05 Tipo2 0-4.5V	5 m	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
NM0631-05 Tipo3 PWM	5 m										
NM0414-28	Cavo di alimentazione 5 m	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4
NM0414-33	10 m										

Teleflex
MARINE

Sistema elettronico di comando KE6

Il sistema KE6 presenta le stesse caratteristiche estetiche della famosa serie KE4 ma è utilizzabile per imbarcazioni dotate di motori a controllo elettronico ed invertitori idraulici.

Il sistema è compatibile con tutti i motori di nuova generazione che necessitano input in tensione in corrente o PWM



Il Sistema più moderno

- Esegue le funzioni dei controlli meccanici senza averne gli svantaggi
- Espandibile fino a 4 stazioni di comando
- Comandi per uno o due motori
- Possibilità di azionare solamente l'acceleratore
- Semplice installazione che non richiede nessuna particolare conoscenza specifica o attrezzi speciali
- Doppio Voltaggio (12 o 24 VDC)
- Cavi preassemblati
- Scatole ergonomiche impermeabili
- Funzione di autodiagnosi con rilevamento avarie
- Comandi per uno o due motori
- Possibilità di accelerazione in folle (warm-up)
- Scatola di comando con selettore di stazione incorporato
- Indicatori luminosi di marcia
- Interruttore di folle per l'avviamento
- Possibilità di doppia alimentazione
- Dispositivo di sincronizzazione opzionale
- Sistema per Trolling valve opzionale
- Comando a distanza con cavo per facili manovre dal pozzetto opzionale
- Certificato EMC e marcato CE

COMPATIBILITA' MOTORI (principali):

- Tipo1 4-20 mA: MAN MTU ecc.
 Tipo2 0-4.5 V: CUMMINS DETROIT DIESEL SCANIA IVECO ecc.
 Tipo3 PWM: CATERPILLAR

Caratteristiche Funzionali

- Voltaggio 12 o 24 Volt C.C.
- Consumo centralina 0.5 A max
- Uscita invertitore Meccanica
 - Corsa max +/-40 mm
 - Consumo avviamento 16A max con carico 5 Kg
 - Consumo a regime 7A max con carico 5 Kg
 - Carico massimo 15 Kg
- Uscita acceleratore Corrente (4mA-20mA) Tensione (0V-4.5V) PWM
- Ambiente Impermeabile
 - Temperatura di funzionamento: -25°C/+75°C
 - Resiste alla corrosione ed ai raggi U.V.
 - Conforme alle regole sulle emissioni elettromagnetiche

CODICE	DESCRIZIONE	QUANTITA' RICHIESTA							
		1 Motore				2 Motori			
		N.° Stazioni di comando				N.° Stazioni di comando			
1	2	3	4	1	2	3	4		
NM0534-00	Leva di comando singola	1	2	3	4	1	2	3	4
NM0533-00	Leva di comando doppia	1	1	1	1	2	2	2	2
NM1401-00	Unità di Controllo 12 VDC	1	1	1	1	2	2	2	2
NM1402-00	Unità di Controllo 24 VDC	1	1	1	1	2	2	2	2
NM0619-05	Cavo di collegamento 5 m	1	1	1	1	1	1	1	1
NM0616-xx	Cavo comando	1	2	3	4	2	4	6	8
NM0630-05 Tipo1 4-20mA	Cavo acceleratore 5 m	1	1	1	1	2	2	2	2
NM0629-05 Tipo2 0-4.5V	5 m	1	1	1	1	2	2	2	2
NM0632-05 Tipo3 PWM	5 m	1	1	1	1	2	2	2	2
NM0414-28	Cavo di alimentazione 5 m	2	2	2	2	4	4	4	4
NM0414-33	10 m	2	2	2	2	4	4	4	4
NM0172-00	Attuatore invertitore	1	1	1	1	2	2	2	2

INDEMAR

Teleflex®
MARINE



Leve di comando

Sinonimo di controlli idraulici per ogni tipo di imbarcazione, i comandi HYNAUTIC basano il loro successo su una costruzione estremamente affidabile con l'utilizzo di materiali espressamente studiati per l'impiego in ambiente marino ed un design particolarmente accattivante.

E' costituita da un blocco di Paraluman che incorpora un pistone, azionato tramite una cremagliera, il quale invia il fluido all'attuatore sul motore o sull'invertitore con perfetto sincronismo e con assenza assoluta di giochi.

CR B4 – Leva di comando destra
CL B4 – Leva di comando sinistra



Serbatoio

Ha la funzione di contenere il fluido idraulico necessario al funzionamento del sistema e a compensare le variazioni di volume dovute alla temperatura. Incorpora un manometro e un indicatore di livello.

R 13 – Serbatoio



Attuatori

Vengono montati direttamente in prossimità dell'acceleratore e dell'invertitore e sono costituiti essenzialmente da un pistone che, ricevendo il fluido dalla leva di comando, aziona il dispositivo ad esso collegato.

SS 04 – Attuatore invertitore
ST 06 – Attuatore acceleratore

Comandi Idraulici

I comandi idraulici HYNAUTIC sono tutti a circuito pressurizzato e assicurano una eccezionale dolcezza di funzionamento anche su impianti di notevoli dimensioni.

Teleflex
MARINE

Comandi idraulici

Telecomandi

Il comando idraulico Hynautic offre all'utilizzatore una enorme facilità di utilizzo nell'innesto e manovra delle leve acceleratore e invertitore. L'applicazione è prevista per un utilizzo massimo di tre stazioni con tubi di nylon o di rame ma all'occorrenza può essere aggiunta anche una quarta stazione. Il sistema soddisfa le caratteristiche richieste da imbarcazioni fino a 30m.

Quando si muove la leva sul comando principale l'energia meccanica viene trasformata in idraulica dal pistone all'interno dell'unità. Il pistone spinge il fluido in tutte le altre stazioni di comando e negli attuatori che effettueranno tutti lo stesso movimento.

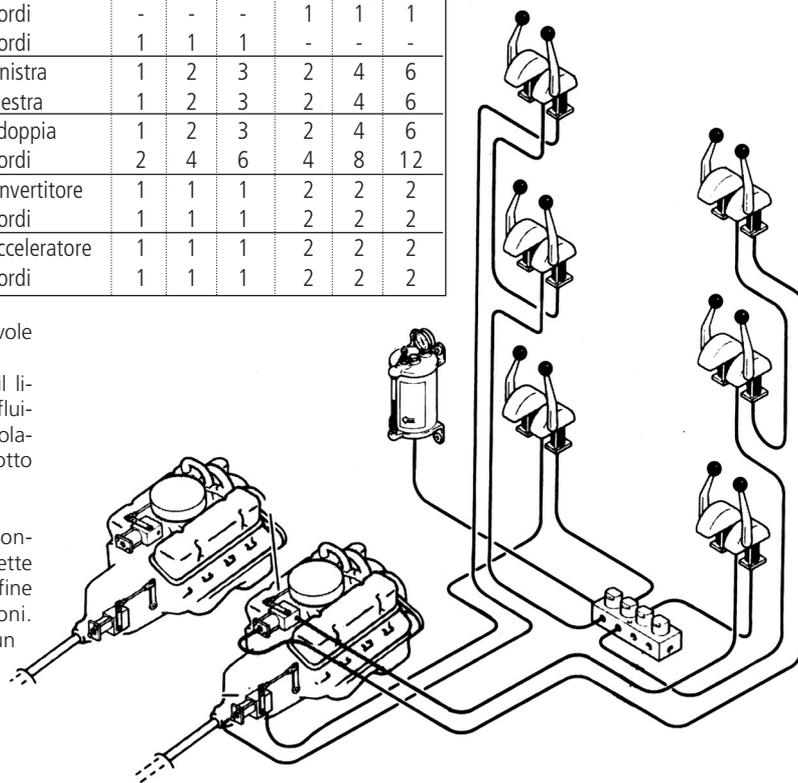
La perfetta sincronizzazione viene

Parti componenti	Descrizione	Singolo motore			Doppio motore		
		MC-04-S1D	MC-04-S2D	MC-04-S3D	MC-04-T1D	MC-04-T2D	MC-04-T3D
R-13	Serbatoio	1	1	1	1	1	1
MCVF-04	Raccordi	-	-	-	1	1	1
MCVF-05	Raccordi	1	1	1	-	-	-
CL-04	Leva sinistra	1	2	3	2	4	6
CR-04	Leva destra	1	2	3	2	4	6
CDF-04	Piastra doppia	1	2	3	2	4	6
CF-04	Raccordi	2	4	6	4	8	12
SS-04	Attuatore invertitore	1	1	1	2	2	2
SSF-04	Raccordi	1	1	1	2	2	2
ST-06	Attuatore acceleratore	1	1	1	2	2	2
STF-12	Raccordi	1	1	1	2	2	2

assicurata da due piccole valvole all'interno del pistone.

Il serbatoio mantiene costante il livello e la pressione (80 PSI) del fluido. Il flusso del liquido viene regolato dalla valvola di carico posta sotto il serbatoio.

L'attuatore dell'acceleratore contiene un meccanismo che permette al pistone di raggiungere il fine corsa in entrambe le direzioni. L'attuatore dell'invertitore ha un blocco meccanico per determinare la posizione di folle.



INDEMAR



BENNETT è stata la prima ad introdurre sul mercato della nautica i correttori d'assetto (flaps) nel lontano 1959.

Da allora, BENNETT ha mantenuto il suo primato basato sulla semplicità del progetto, la modularità dei vari elementi che compongono i sistemi dei suoi flaps, idonei al montaggio su qualsiasi tipo di imbarcazione.

Recentemente BENNETT ha lanciato il nuovo Sistema ATC (Auto Tab Control) che, basato su tecnologia a microprocessore, può controllare l'assetto dell'imbarcazione in tempo reale, correggendo i movimenti dello scafo in base alle condizioni del mare, al fine di stabilizzarne i movimenti per una maggiore sicurezza ed un miglior comfort di navigazione.

Vantaggi delle Bennett Trim Tabs



Planare velocemente

L'uso dei correttori d'assetto Bennett diminuisce il tempo di transizione tra la fase dislocante e quella planante.



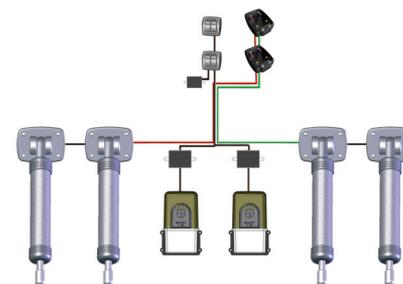
Incremento della velocità

Quando le piastre sono abbassate la poppa si alza abbassando la prua. Senza azionare l'acceleratore, la velocità aumenta raggiungendo l'assetto ottimale, indipendentemente dalla velocità o dalla distribuzione dei pesi.



Correzione del rollio

Come conseguenza di una distribuzione del peso non corretta, l'azione torcente dell'elica o il vento, l'imbarcazione può procedere inclinata. Gli scafi a "V" profondo sono particolarmente soggetti a questa situazione. L'azione indipendente di ciascuno dei correttori d'assetto Bennett consente all'imbarcazione di procedere in modo ottimale.



► FLAPS

Famosi in tutto il mondo per la loro semplicità ed efficienza, i correttori d'assetto Bennett assicurano le massime prestazioni in termini di manovrabilità dell'imbarcazione e di durata nel tempo.

► ALZAPORTELLONI

Possono sfruttare la centralina idraulica dei flaps con notevole risparmio economico e di spazio assicurando prestazioni del tutto simili ai normali alzaportelloni comandati da una pompa separata.



Correttori d'assetto

Massime prestazioni

◀ Barche Carrellabili

I kit M80 e M120 Sport Tabs uniscono alte prestazioni e facilità di installazione in una confezione compatta.



▲ Imbarcazioni da pesca e Offshore

Regola l'assetto per la massima efficienza ed il massimo comfort anche a velocità sostenuta permettendo ai passeggeri di spostarsi liberamente senza variazioni nell'assetto dell'imbarcazione.



▲ Imbarcazioni sportive

Il sistema Bennett High Performance Sport Tabs costituisce la soluzione definitiva per il controllo nelle più svariate condizioni di mare.



▲ Yachts da crociera

Con larghezze superiori ai 180 cm le piastre Bennett sono il complemento ideale per migliorare le prestazioni della maggior parte dei più prestigiosi Cruisers.



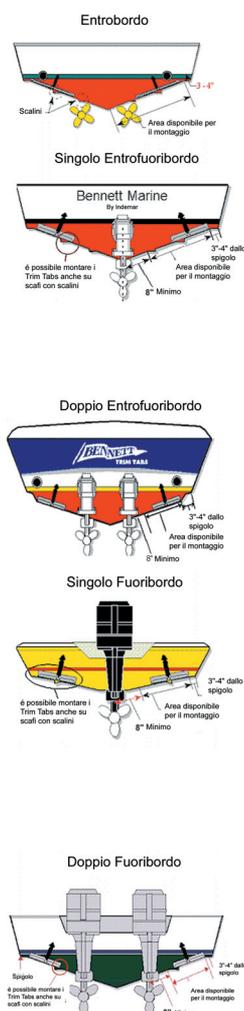


Correttori d'assetto

Per scegliere correttamente le Trim Tabs Bennett occorre tener conto del tipo di imbarcazione, delle sue dimensioni, della potenza installata e della sua velocità. Indicativamente, può essere utile consultare la Tabella:

Saper scegliere

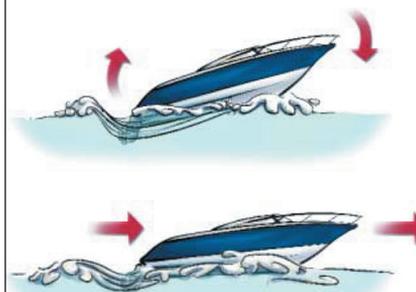
LUNGHEZZA DELL'IMBARCAZIONE		TIPO DI MOTORE	DIMENSIONI DELLA PIASTRA	
Piedi	Metri		Pollici	Millimetri
15' - 19'	4.20 - 5.50	Singolo E/F - Singolo F o E	12" x 9"	305 x 229
19' - 24'	5.50 - 7.00	Singolo E/F - Singolo F o E	18" x 9"	457 x 229
19' - 24'	5.50 - 7.00	Singolo E/F - Singolo F o E	12" x 12"	305 x 305
22' - 27'	6.50 - 8.00	Singolo E/F - Singolo F	24" x 9"	610 x 229
22' - 27'	6.50 - 8.00	Doppio E/F - Doppio F	18" x 12"	457 x 305
25' - 30'	7.50 - 9.00	Singolo E/F - Doppio F	30" x 9"	762 x 229
25' - 30'	7.50 - 9.00	Singolo E/F - Doppio F	30" x 12"	762 x 305
25' - 30'	7.50 - 9.00	Doppio E/F - Doppio F	24" x 12"	610 x 305
28' - 34'	8.00 - 10.00	E	36" x 9"	915 x 229
28' - 34'	8.00 - 10.00	Doppio E/F - Doppio F	24" x 12"	610 x 305
32' - 38'	9.50 - 12.00	E	42" x 9"	1067 x 229
36' - 44'	11.00 - 13.00	E	48" x 9"	1220 x 229
42' - 50'	12.00 - 15.00	E	54" x 9"	1372 x 229
50' - 60'	15.00 - 18.00	E	54" x 12"	1372 x 305
60' - 65'	18.00 - 20.00	E	60" x 12"	1524 x 305
65' - 70'	20.00 - 21.00	E	66" x 12"	1676 x 305
70' - 80'	21.00 - 24.00	E	72" x 12"	1829 x 305



Come funzionano

Le Bennett trim tabs sono due piastre indipendenti in acciaio inox montate sullo specchio di poppa a filo della chiglia.

Con opportuni movimenti delle piastre stesse si ottiene una forza idrodinamica che concorre al sollevamento della poppa e conseguente abbassamento della prua assicurando così l'assetto ideale per la navigazione nelle migliori condizioni con notevole risparmio di carburante.





Correttori d'assetto

Il sistema standard

Tutti i sistemi standard sono costituiti da:

Cilindri attuatori

(350 mm. di lunghezza, corsa 63 mm.) in nylon rinforzato, con attacco flessibile allo scafo senza tubi esterni

A1101A Cilindro

Piastre in acciaio inox

di alta qualità (tipo 304) indeformabili e senza saldature per evitare fenomeni di corrosione.

Tubi idraulici in nylon Raccordi



Centralina

E' il cuore del sistema ed incorpora il serbatoio dell'olio nonché i solenoidi di comando. E' disponibile a 12 o 24 Volt.

V351HPU1

Centralina di comando 12 V

V351HPU2

Centralina di comando 24 V

Alzaportelloni

Usano l'avanzata tecnologia Bennett per sollevare i boccaporti motore.

Le imbarcazioni munite di correttori d'assetto Bennett possono aggiungere al circuito esistente una derivazione che permette di azionare il cilindro alzaportellone senza l'installazione di un sistema idraulico aggiuntivo.

Il cilindro è costruito in alluminio anodizzato nero con l'asta in acciaio inox.

La corsa standard è 18" ma sono disponibili anche cilindri da 12" e 24".

Ogni cilindro sviluppa una forza di 80 Kg.

Sistema Retrofit

Per imbarcazioni già equipaggiate di correttori d'assetto Bennett

HL 1000

Alzaportellone singolo cilindro

HL 2000

Alzaportellone doppio cilindro

HL 3000

Alzaportellone doppio cilindro movimento indipendente

Sistema autonomo

HL 1351

Alzaportellone singolo cilindro

HL 2351

Alzaportellone doppio cilindro

HL 3351

Alzaportellone doppio cilindro movimento indipendente



Comando



ES2000

Comando Euro Rocker Interruttore basculante

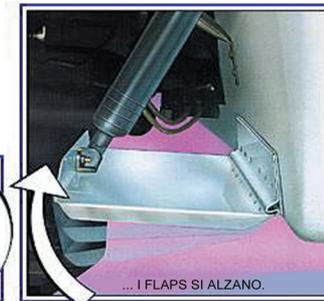
Comando ATR

Permette alle piastre di tornare nella posizione di riposo quando si disinserisce la chiave di accensione

AR512 ATR 12V

AR524 ATR 24V

ALLO SPEGNIMENTO DEL MOTORE ...



... I FLAPS SI ALZANO.



Correttori d'assetto

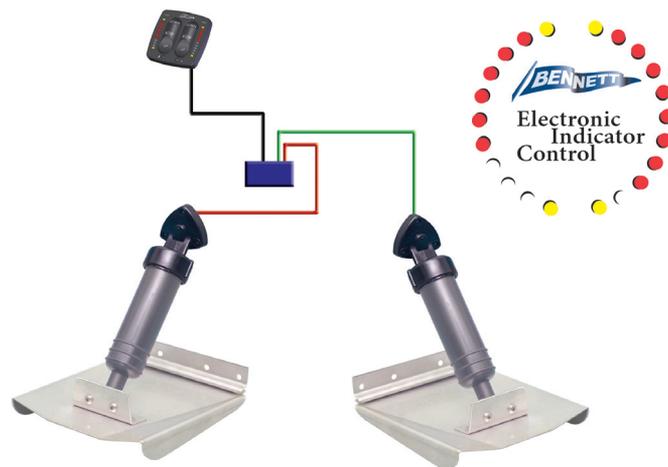
Indicatori



EIC 5000

Il nuovo Electronic Indicator Control (EIC5000) combina in un unico pezzo il popolare comando Rocker della Bennett, gli indicatori digitali e l'Auto Tab Retractor (ATR) sistema che fa rientrare automaticamente i flaps quando si disinserisce la chiave di accensione. Come il classico indicatore digitale TPI, l'EIC è completamente stagno, estremamente accurato nel design ed ha la possibilità di variare l'intensità della luminosità dei LED per il giorno e la notte. L'EIC può essere installato su qualsiasi imbarcazione che monti già un sistema elettroidraulico Bennett ed è coperto da tre anni di garanzia.

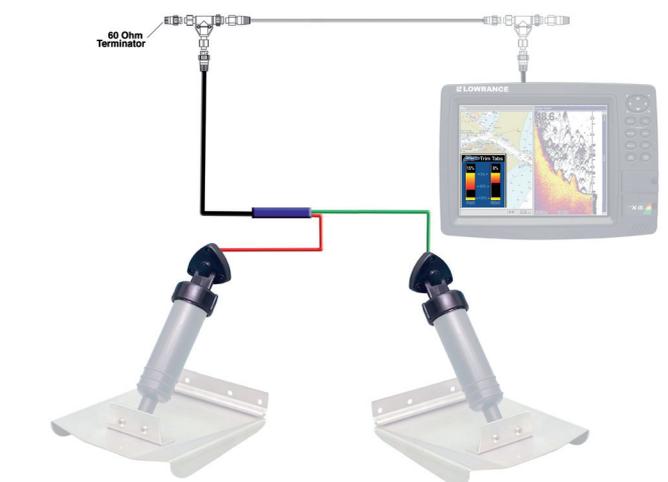
Il comando EIC è caratterizzato da una scatola di derivazione, completa di relè, che deve essere installato vicino allo specchio di poppa, il che facilita il montaggio del sistema e riduce il numero di cavi elettrici che corrono all'interno dell'imbarcazione.



NMEA 2000

NMEA2000® è un linguaggio di interfaccia standard sviluppato dal National Marine Electronics Association. È auto-configurante e permette a differenti apparecchiature elettroniche di dialogare tra loro. Quindi su ogni Indicatore Multifunzione, GPS/Chartplotter o Sonar compatibile NMEA2000 è ora possibile monitorare ogni cosa: dalla diagnostica del motore alla temperatura dell'acqua, dalla velocità della barca alla posizione dei flaps.

Il kit di interfaccia può essere installato su qualsiasi sistema Bennett ed è compatibile con ogni sistema elettronico Lowrance Net® e Ray Marine.





Correttori d'assetto

TPI 2000

Come tutti i prodotti Bennett, il TPI è un prodotto affidabile e preciso. Rispetto ai prodotti concorrenti, i sensori ed i cablaggi del TPI sono protetti dagli agenti marini essendo parte integrante del sistema. Attualmente sul mercato non esistono altri indicatori d'assetto che siano così precisi, affidabili e facili da installare.

Il **TPI Bennett** è compatto ed ha una linea accattivante.

- Preciso ed accurato
- Completamente stagno
- Installabile su tutti gli impianti Bennett
- Alta luminosità diurna
- Attenuatore di luce notturno



Tab Position Indicator



Indicatori analogici

per rilevare la posizione delle piastre ed ottimizzarne la funzione. Lunghezza standard cavi sensore 6 metri.

TG1002B Kit strumenti analogici



TPI2000 Kit indicatori digitali





Correttori d'assetto

Nuovi cilindri in acciaio inox

Bennett, leader mondiale nella produzione di correttori d'assetto idraulici, presenta un nuovo sistema con caratteristiche uniche:

- Cilindri attuatori 100% in acciaio inox,
- SecurEnvelope Design, nessun tubo o cavo esterno,
- Chiusura automatica delle piastre quando si disinserisce la chiave di accensione,
- Indicatori d'assetto digitali con sensore interno al cilindro,
- Piastre rinforzate in acciaio inox,
- Sistemi a singolo e doppio effetto,
- Sistemi a 12V e 24V.

Come tutti i prodotti Bennett, tutti i cavi elettrici ed i tubi idraulici non sono esterni e pertanto sono protetti dagli agenti marini. Nessun altro prodotto sul mercato ha la stessa garanzia di durata di quello Bennett.



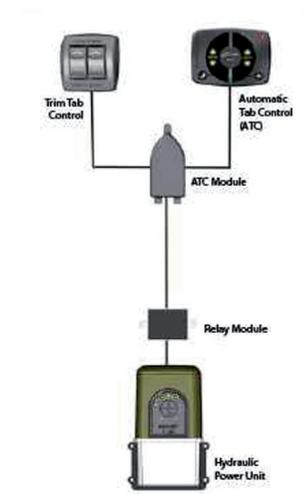


Correttori d'assetto

Sistema ATC

Il nuovo sistema Auto Tab Control della Bennett monitora costantemente ed automaticamente la posizione dell'imbarcazione agendo sui flaps per mantenere un perfetto assetto di navigazione ottimizzando l'efficienza della barca.

- Riduzione dei consumi: un'imbarcazione in assetto ottimale può diminuire sensibilmente i costi di carburante già in una stagione.
- Planata ottimale: l'ATC corregge ed adatta l'assetto dell'imbarcazione quando i passeggeri si spostano, la velocità cambia, le condizioni del vento o del mare si modificano.
- Elimina i tentativi di correzione: il sistema monitora e mantiene automaticamente il miglior assetto di navigazione senza bisogno di correggere manualmente l'angolazione dei flaps.



Come funziona

Il sistema Auto Tab Control calcola ed analizza l'assetto della barca con 650 impulsi al secondo. La centralina memorizza le caratteristiche dell'imbarcazione ed usa questi dati per variare la posizione dei flaps. Lavorando con una media dei dati letti, il sistema non fa variazioni di assetto immediate dovute a momentanee variazioni di peso o di mare.

Installazione

Il sistema ATC è semplicemente un sistema plug'n play che necessita di pochissimi attrezzi per l'installazione. È sufficiente collegare il relè alla pompa Bennett, attaccare il modulo ATC al pannello di controllo ed infine connettere il comando Rocker.

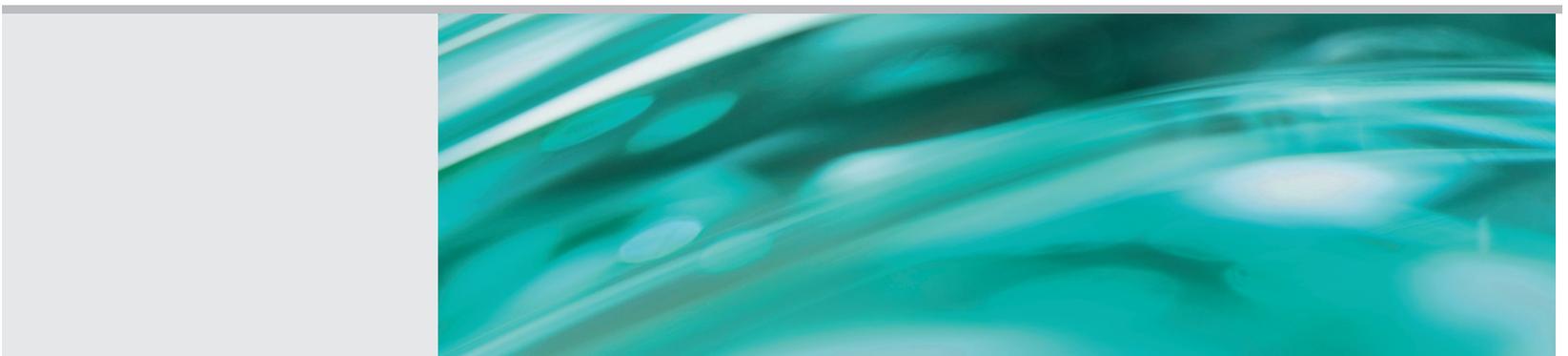


La HORIZON REVERSE OSMOSIS (HRO), fondata nel 1975, divenne il primo produttore di sistemi di dissalazione compatti per l'applicazione nel campo della cantieristica navale.

Con circa 200 distributori in oltre 60 paesi, HRO garantisce la più ampia rete di rivenditori ed assistenza in tutto il mondo.

La HRO dispone di una gamma completa di dissalatori sia in termini di produzione di acqua che di differenti alimentazioni (12VDC, 24VDC, 115/230VAC, 220VAC, 380VAC).

Nella gamma di dissalatori HRO sono disponibili sia sistemi compatti che sistemi modulari che permettono installazioni anche in spazi contenuti.





Seafari SFC/SFM

HRO Seafari modulare (SFM) e compatto (SFC)

Il sistema HRO Seafari Contained (SFC) è perfetto per le navi da crociera di lunga distanza ed è disponibile in diverse versioni con capacità di resa che variano da 70 a 285 litri per ora. L'SFC è un sistema compatto che consente semplici operazioni per l'installazione e la manutenzione.

Il sistema HRO Seafari Modular (SFM) è ideale per le imbarcazioni a vela e a motore di piccole e medie dimensioni. Il design compatto e modulare rende semplice qualunque installazione, anche negli spazi più stretti. L'SFM viene fornito con cavo di controllo da 5 metri.

Gli HRO Seafari SFC e SFM sono costruiti negli USA con particolare attenzione per la qualità e i dettagli.

MODELLO	NUM. MEMBRANE	LITRI PER ORA	PESO
SEAFARI SFC/SFM 450-1	1	70 LPH	54 KG
SEAFARI SFC/SFM 700-1	1	110 LPH	57 KG
SEAFARI SFC/SFM 900-1	1	140 LPH	62 KG
SEAFARI SFC/SFM 900-2	2	140 LPH	62 KG
SEAFARI SFC/SFM 1400-2	2	220 LPH	67 KG
SEAFARI SFC/SFM 1800-2	2	285 LPH	68 KG

Pacchetto Cruiser

- Comprende: filtro a carbone attivo (CFK) e sistema di risciacquo automatico delle membrane "Fresh Water Flush" (FWF)

Pacchetto Voyager

- Comprende: CFK, FWF e Sterilizzatore a raggi ultravioletti (UVS) e retino filtrante in bronzo.

Seafari™ SFC

Seafari™ SFM

CARATTERISTICHE STANDARD

- Pompa ad alta pressione a basse emissioni acustiche
- Testa della pompa in acciaio inox
- Pompa a bassa pressione a 1/2 HP
- Membrane ad alta capacità di reiezione
- Maggiore capacità di produzione della membrana
- Raccordi ad alta pressione in acciaio inox
- Doppio giunto cilindrico di tenuta
- Display LCD conta ore con luce di sfondo a incandescenza
- Supporti motore con isolamento vibrazioni
- Funzione di sicurezza arresto alta e bassa pressione
- Valvola automatica di deviazione acqua prodotta
- Acqua prodotta con basso valore PPM (alta qualità)
- Peso minimo 54 Kg



Seafari MINI

HRO Seafari 170 (SF170) e 350 (SF350)

Con un range di produzione che va dai 645 (170 galloni) ai 1.325 (350 galloni) litri per giorno, il Seafari Mini è la soluzione ideale per imbarcazioni con poco spazio da ottimizzare. Offrendo la maggiore capacità produttiva in proporzione alle dimensioni ridotte, garantisce abbondanza di acqua dolce, senza occupare spazio prezioso in sala macchine con grossi serbatoi.

MODELLO	LITRI PER ORA	PESO
SEAFARI MINI SF170	25 LPH	32 KG
SEAFARI MINI SF350	55 LPH	40,5 KG

Pacchetto Sailor

• Comprende: filtro a carbone attivo (CFK) e sistema di risciacquo automatico Fresh Water Flush (FWF)

Seafari Mini™



CARATTERISTICHE STANDARD E VANTAGGI

- Sistema compatto che richiede semplici interventi di manutenzione
- Acqua prodotta con basso valore PPM (alta qualità)
- Kit di installazione compresi tubi e raccordi
- Pompa a bassa pressione
- Retino filtrante, compreso vaglio
- Dispositivo elettronico automatico
- Comandi sicuri a basso voltaggio
- Interruttore a solenoide separato per il motore della pompa HP
- Interruttore a solenoide separato per il motore LP
- LED misuratore salinità a compensazione termica
- Valvola automatica a tre vie a solenoide per una deviazione sicura dell'acqua
- Display LCD conta ore
- Interruttore per avviamento automatico di tutti i comandi
- Interruttore BP per funzionamento manuale alternativo
- Interruttore di reset per cancellazione automatica di tutte le indicazioni errate
- Indicatori HP e LP in acciaio inox rinforzati in glicerina
- Pompa HP ad accoppiamento diretto che richiede poca manutenzione
- Silenziosa pompa triplex HP con collettore in acciaio inox
- Contenitore membrana in vetroresina
- Membrane ad alta capacità di reiezione



Seafari ESCAPE SEC/SEM

HRO Seafari escape modulare (SEM) e compatto (SEC)

Grazie all'esclusiva tecnologia EfficientSea™ per il trasferimento di energia, il dissalatore Seafari Escape™ di HRO è in grado di produrre acqua dolce per imbarcazioni a vela o a motore di piccole e medie dimensioni in modo efficace, compatto e silenzioso.

Il dispositivo di trasferimento di energia dell'unità (ETD – Energy Transfer Device) elimina la necessità della pompa ad alta pressione (HP), riducendo fino al 75% il consumo di elettricità del sistema. Il processo di osmosi inversa si ottiene recuperando energia dell'acqua salata sotto pressione scartata e trasferendo l'energia all'acqua di alimentazione a bassa pressurizzazione.

Il dissalatore Seafari Escape™ Modulare (SEM) è ideale per imbarcazioni a vela e a motore che dispongono di un bassissimo livello di energia a bordo, e di uno spazio anche più limitato.

Il dissalatore Seafari Escape™ è disponibile anche in versione Compact (SEC) che permette l'installazione su quegli yachts che prima non potevano fisicamente contenere sistemi convenzionali a osmosi inversa.

I modelli SEC/SEM sono capaci di erogare da 30 a 95 litri per ora (da 760 a 2.270 litri al giorno).

Seafari Escape
with EfficientSea™ Technology

MODELLO	LITRI PER ORA	PESO
SEAFARI SEC/SEM 200	30 LPH	59 KG
SEAFARI SEC/SEM 300	45 LPH	63 KG
SEAFARI SEC/SEM 400	65 LPH	66 KG
SEAFARI SEC/SEM 500	80 LPH	69 KG
SEAFARI SEC/SEM 600	95 LPH	70 KG



Coral SEA

Per tutte le esigenze di grandi volumi di acqua dolce, i dissalatori HRO a osmosi inversa della serie Horizon Coral Sea™ sono sicuramente la scelta ideale.

Tutti i sistemi Horizon Coral Sea sono realizzati con un telaio leggero, con rivestimento epossidico, utilizzando soltanto materiali e componenti di altissima qualità industriale. E in tutto il mondo si può contare sul team di assistenza tecnica di HRO.

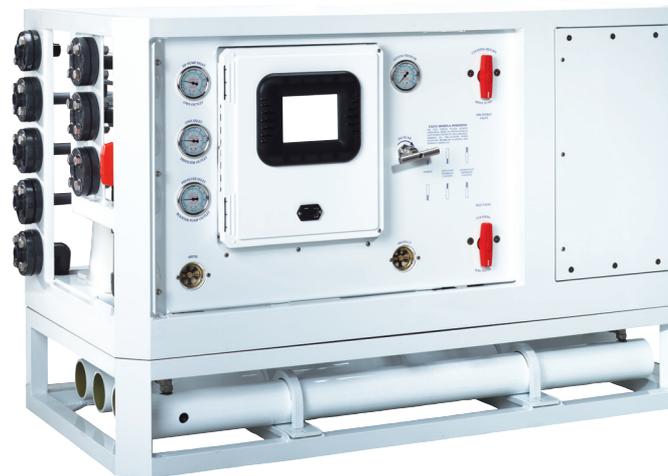
Grazie alla grande capacità di produzione, questi modelli sono ideali per mega-yachts, imbarcazioni da pesca professionali, imbarcazioni da lavoro, piattaforme petrolifere e imbarcazioni per charter, nonché per infrastrutture costiere quali ville, piccoli alberghi e residenze private.

Tutti i modelli sono dotati di un'unità di controllo d'avanguardia, con interfaccia user-friendly con LCD touchscreen e un PLC per funzionamento semplice.

I dissalatori Horizon Coral Sea sono disponibili con configurazione verticale, orizzontale o modulare.

Coral Sea con Membrane da 3": Orizzontale, Verticale o Modulare

MODELLO	LITRI PER ORA
CORAL SEA 3" 2800 GPD	440
CORAL SEA 3" 3600 GPD	570



Coral Sea™

Coral Sea con Membrane da 4": Orizzontale o Verticale

MODELLO	LITRI PER ORA
CORAL SEA 4" 4200 GPD	660
CORAL SEA 4" 5200 GPD	820
CORAL SEA 4" 6200 GPD	980
CORAL SEA 4" 6800 GPD	1.075





Accessori

Oil/Water Separator

(Separatore Olio/Acqua)
Rimuove l'olio dall'acqua di alimentazione (acqua di mare). Perfetto per chi fa lavorare il dissalatore nelle marine o nei porti.



Commercial Pre-filter

(Pre-filtro Commerciale)
Questo nuovo e più compatto pre-filtro, permette di risparmiare sui costi e sui tempi di manutenzione data la lunghezza della sua vita, dieci volte maggiore di un pre-filtro standard.



Media filter

rimuove la sabbia e le altre impurità dall'acqua di alimentazione. Questo aumenta la vita del pre-filtro.



UV sterilizer

(Sterilizzatore UV) Elimina il 99,8% dei batteri, dei virus e dei microrganismi d'acqua di alimentazione.

Mesh Sea Strainer

(Filtro a Rete)
Grazie al suo filtro a rete impedisce il passaggio della sabbia allungando così la vita del prefiltro.



Soft Start Motor

(Avviamento Soft del Motore)
Riduce l'assorbimento del motore all'avviamento del dissalatore del 55%. È disponibile solo per sistemi monofase, 110/220 VAC, 50/60 Hz.



Clean Rinse Panel

(Pannello di Pulizia e Lavaggio)
Questo gruppo valvole permette una ancor più semplice manutenzione delle membrane ed un completo risciacquo del sistema.



Remote control

(Pannello Remoto)
E' in grado di azionare e monitorare il dissalatore da ogni luogo dell'imbarcazione. Viene fornito standard con 23 metri di cavo.

Meter DS Pocket

(Misuratore di Salinità Portatile)
Misura la quantità totale di residui salini dissolti presenti nell'acqua.



Planned Maintenance Kits

(Kit di Manutenzione Programmata)
Includono tutti gli elementi pre-filtranti, filtri a rete, kit per la pulizia ordinaria, olio motore idraulico, guarnizioni ed o-rings di ricambio per i pre-filtri e kits per l'invernaggio necessari. È necessario specificare il modello di dissalatore al momento dell'ordine.

Fresh Water Flush

(Sistema di Risciacquo Automatico)
Previene l'incrostamento delle membrane e dei prefiltri grazie ad un risciacquo automatico con acqua pulita ogni sette giorni.



Water Guard 2 GPRM

(Sistema Protezione Acqua)
Il purificatore dell'acqua HRO-WG prevede tre fasi di pre-filtrazione: filtrazione primaria, filtrazione con carbone attivo e sterilizzazione a raggi ultravioletti.

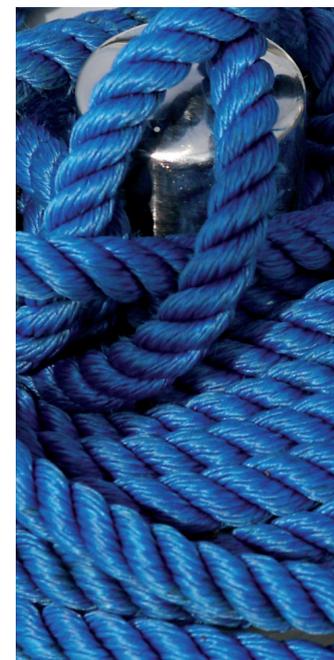
Plankton Filter

(Filtro Anti-plankton)
Filtra la maggior parte dei microrganismi più grandi di 30 micron dall'acqua aspirata prolungando la vita dei pre-filtri.



Charcoal Filter

(Filtro ai Carboni Attivi)
Elimina ogni impurità ed odore sgradevole dall'acqua prodotta lasciando un gusto gradevole. Questo processo di depurazione si svolge senza l'uso di sostanze chimiche e non lascia residui nell'acqua di alimentazione.





Specifiche Tecniche

Seafari SFC/SFM *Seafari* SFC *Seafari* SFM

Motore Pompa ad Alta Pressione
SFC/SFM 450-1 & 900-2

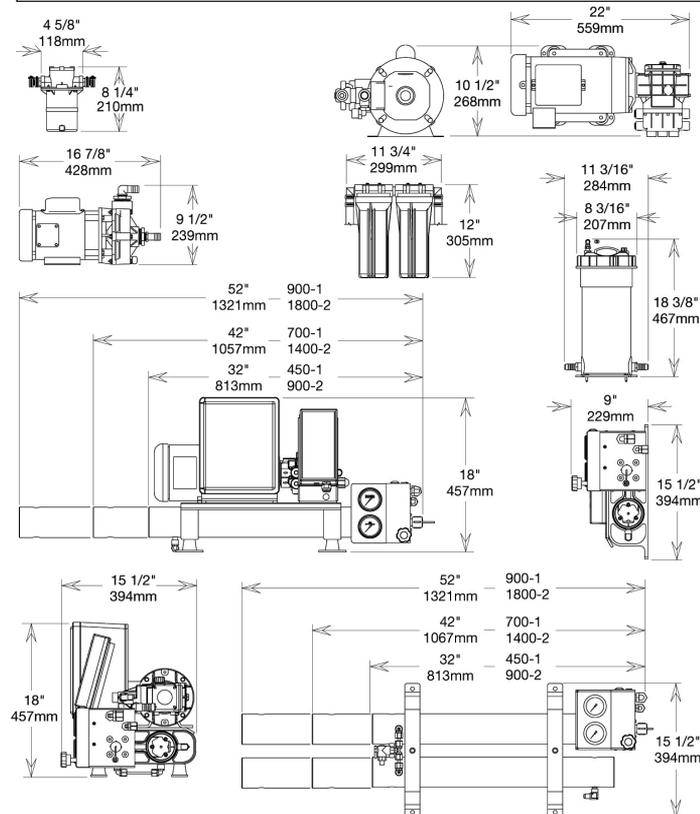
FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	110/115	2.2	21/18	121/94
UNA	50/60	220/230	2.2	10.5/9	60.5/47
TRE	50/60	220/230	3.0	9.2/8.2	78/70
TRE	50/60	230/460	3.0	4.6/4.1	39/35

SFC/SFM 700-1 & 1400-2, 900-1 & 1800-2

FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	110/115	2.5	21/21.2	121/109
UNA	50/60	220/230	2.5	10.5/10.6	60.5/54.5
TRE	50/60	220/230	3.0	9.2/8.2	78/70
TRE	50/60	230/460	3.0	4.6/4.1	39/35

Motore Booster Pump

FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	110/115	0.5	7.4	34
UNA	50/60	220/230	0.5	3.7	17
TRE	50/60	220/230	0.5	2	12
TRE	50/60	230/460	0.5	1	6



Seafari MINI *Seafari* Mini™

Motore Pompa ad Alta Pressione
Mini 170

FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
	N/A	12V/24VDC	0.333	29/14	N/A
UNA	50/60	110/230	0.333	6/3	26/13

Mini 350

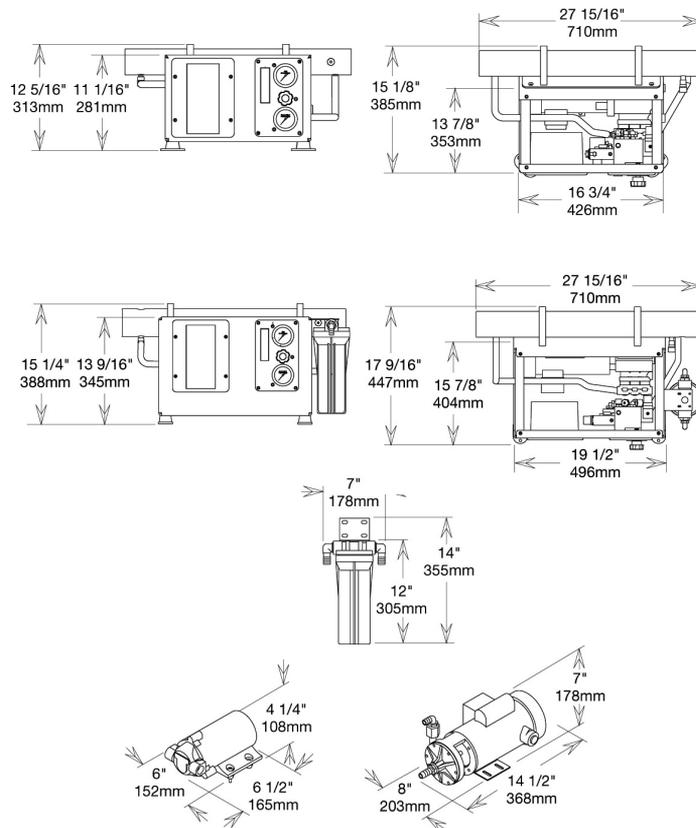
FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	110/230	1	13/3.5	52/26

Booster Pump
Mini 170

FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
	N/A	12V/24VDC	0.125	5/2.5	N/A
UNA	50/60	110/230	0.333	1/0.5	20.2/10

Mini 350

FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	110/230	1	6/3	24/12





Specifiche Tecniche

Seafari Escape *Seafari Escape* with EfficientSea™ Technology

Motore Pompa ad Alta Pressione
Escape 200

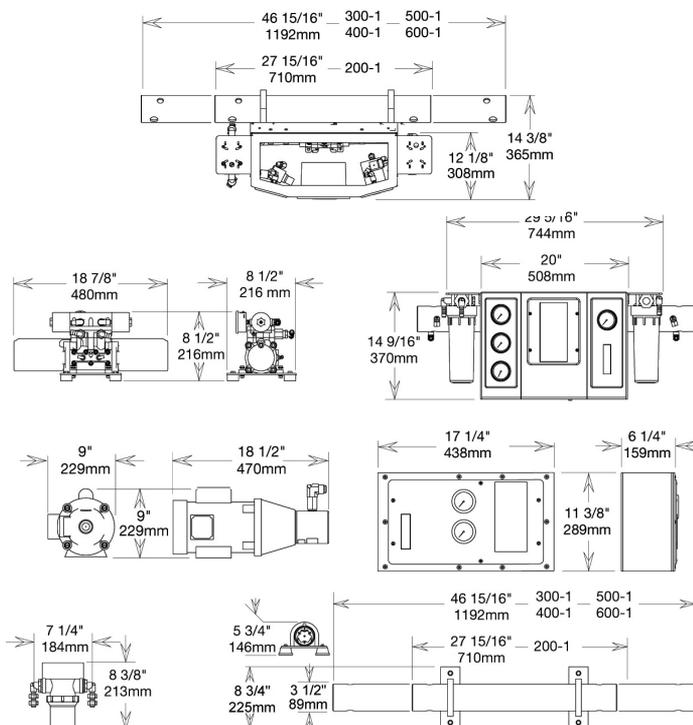
			HP	FLA*	LRA*
12VDC			0.33	13	95
24VDC			0.33	7	48
FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	115	0.33	5.1/4.4	15
UNA	50/60	230	0.33	2.5/2.2	8

Escape 300 & 400

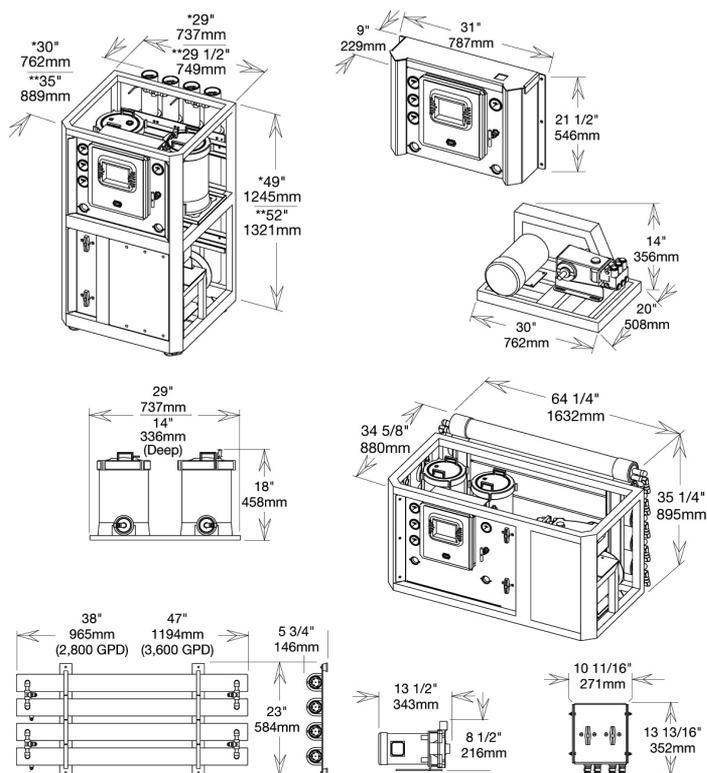
			HP	FLA*	LRA*
12VDC			0.33	22	95
24VDC			0.33	11	48
FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	115	0.33	6.7/5.8	15
UNA	50/60	230	0.33	3.3/2.9	8

Escape 500 & 600

			HP	FLA*	LRA*
24VDC			0.50	22	60
FASI	HZ	VAC	HP	FLA*	LRA*
UNA	50/60	115	0.50	11.3/9.8	33
UNA	50/60	230	0.50	5.6/4.9	15



Coral Sea *Coral Sea*™



Specifiche

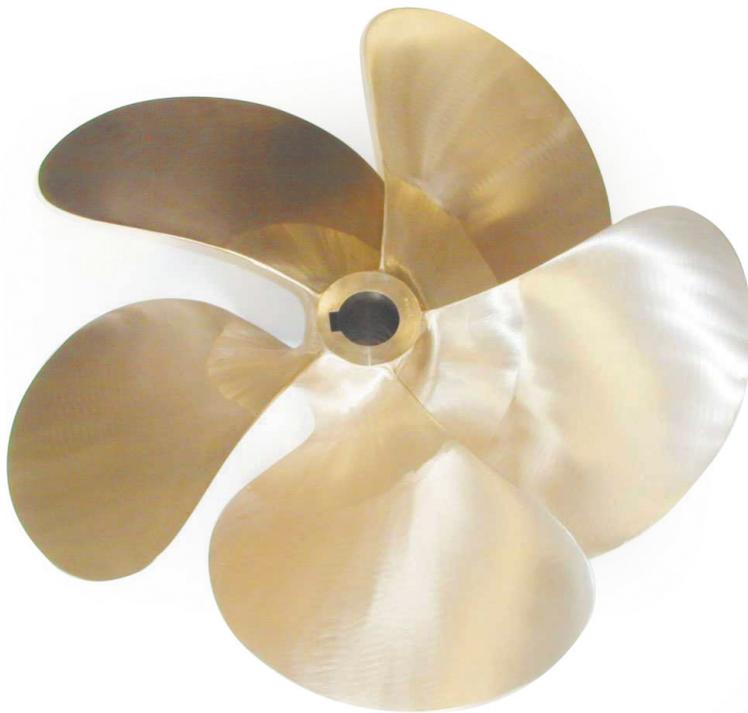
- Condizioni dell'acqua marina per specifica del sistema: (+/- 15% a 820 psi / 56,5 bar, 25°C & 35.000 ppm TDS Salinità acqua di alimentazione)
- Reiezione sale (ione di cloruro): minimo 99,2%, in media 99,4%
- Temperatura acqua prodotta: da temperatura ambiente a temperatura acqua prodotta
- Monitoraggio della salinità: monitoraggio elettronico autoprotetto comandato da computer
- Grado di salinità dell'acqua di alimentazione: da acqua marina fino a 50.000 ppm TDS (NaCl) (in genere 35.000)
- Intervallo di temperatura: Massimo 50°C – Minimo 0,5°C
- Tipo membrane per Osmosi Inversa: triammide/poliammide aromatica ad elevata reiezione / elevato flusso, TFC (thin film composite – sottile pellicola composta), spirimetallica, elemento membrana osmosi inversa
- Tolleranza cloruro: 0,1 PPM intervallo di pH 3-11 (generalmente il pH dell'acqua marina è 8)
- Pressione del sistema: Acqua di alimentazione: Min 2-6 psi/0,41 bar/0,42 kg/cm2 Max 30-35 psi/2,41 bar/2,46 kg/cm2 Funzionamento: nominale con acqua marina: 850 psi/56,5 bar/57,66 kg/cm2

*FLA = Full Load Amp/Assorbimento Amp a Pieno Carico
*LRA = Locked Amp Start-Up/Assorbimento Amp all'Avviamento



Mikado

MIKADO PROPELLER è uno dei produttori leader a livello mondiale di eliche marine. Negli ultimi anni lo sviluppo tecnico nel settore nautico ha determinato un incremento delle prestazioni delle imbarcazioni; tale incremento ha causato un aumento del rischio di vibrazioni, in special modo nell'operatività a piena potenza. Grazie alla continua ricerca MIKADO ha risolto tale problema proponendo un nuovo e più efficace disegno della sezione delle pale. Inoltre la lavorazione di precisione per mezzo delle più evolute macchine a controllo numerico, l'utilizzo di materiali di elevata qualità ed i controlli ispettivi su ogni singolo articolo, consentono la realizzazione di eliche esenti da difetti e vibrazioni.





Modello K - 2 pale



Modello C - 3 pale



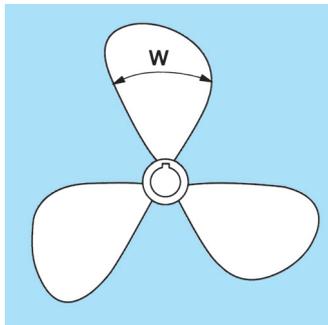
Modello Z - 4 pale



Modello Z - 5 pale



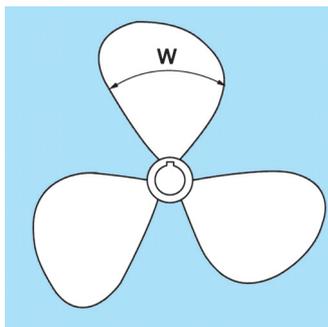
Modello A - 3 pale



AR 0.43

DIA	Passo in pollici										Dimensione mozzo				
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	D	G	C	ØAsse
11	○	○	○									42	60	37	25
12	○	○	○	○	○							42	60	37	25
13	○	○	○	○	○							42	60	37	25
14	○	○	○	○	○	○						42	60	37	25
15	○	○	○	○	○	○	○					42	60	37	25
16	○	○	○	○	○	○	○	○				52	80	45	30
17	○	○	○	○	○	○	○	○	○			52	80	45	30
18	○	○	○	○	○	○	○	○	○			52	80	45	30
19		○	○	○	○	○	○	○	○	○		57	90	50	35
20			○	○	○	○	○	○	○	○		57	90	50	35
21				○	○	○	○	○	○	○		64	100	55	40
22					○	○	○	○	○	○		64	100	55	40

Modello B - 3 pale



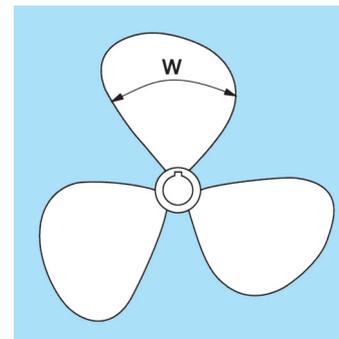
AR 0.52

DIA	Passo in pollici															Dimensione mozzo							
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	D	G	C	ØAsse
11	○	○	○																	42	60	37	25
12	○	○	○	○	○															45	70	40	28
13	○	○	○	○	○	○														45	70	40	28
14	○	○	○	○	○	○	○													52	80	45	30
15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○										52	80	45	30
16		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○									57	90	50	35
17		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								57	90	50	35
18		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								57	90	50	35
19				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						57	90	50	35
20					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					64	100	55	40
21						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				64	100	55	40
22							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			64	100	55	40
23												○	○							75	110	65	45
22							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		75	110	65	45



DIA	Passo in pollici																												Dimensione mozzo			
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	D	G	C	ØAsse				
12	○	○	○	○																					52	80	45	30				
13	○	○	○	○	○	○	○	○																	52	80	45	30				
14	○	○	○	○	○	○	○	○	○																52	80	45	30				
15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○															52	80	45	30				
16		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														57	90	50	35				
17			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○													57	90	50	35				
18				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○												57	90	50	35				
19					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											64	100	55	40				
20						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○										64	100	55	40				
21							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○									75	110	65	45				
22								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								75	110	65	45				
23									○																84	120	75	50				
24										○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	84	120	75	50				

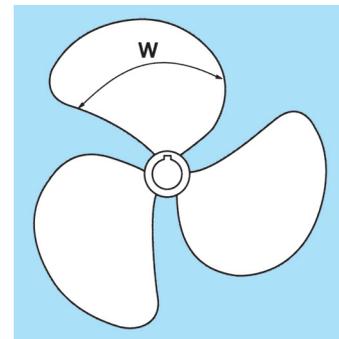
Modello C - 3 pale



AR 0.55

DIA	Passo in pollici																												Dimensione mozzo			
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						D	G	C	ØAsse				
14	○	○	○	○	○	○	○																		52	80	45	30				
15		○	○	○	○	○	○	○																	52	80	45	30				
16	○	○	○	○	○	○	○	○	○																57	90	50	35				
17			○	○	○	○	○	○	○	○															57	90	50	35				
18				○	○	○	○	○	○	○	○														64	100	55	40				
19					○	○	○	○	○	○	○	○													64	100	55	40				
20						○	○	○	○	○	○	○	○	○											64	100	55	40				
21							○	○	○	○	○	○	○	○	○										64	100	55	40				
22								○	○	○	○	○	○	○	○	○									75	110	65	45				
23									○	○	○	○	○	○	○	○	○								75	110	65	45				
24										○	○	○	○	○	○	○	○	○							84	120	75	50				

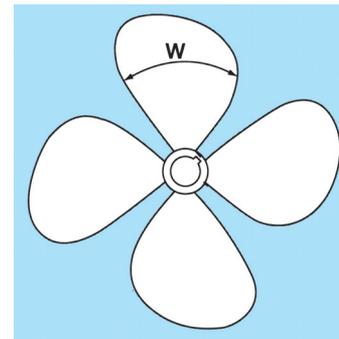
Modello E - 3 pale



AR 0.73

DIA	Passo in pollici																												Dimensione mozzo			
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	D	G	C	ØAsse			
15	○	○	○	○	○	○	○	○																		52	80	45	30			
16	○	○	○	○	○	○	○	○	○																	57	90	50	35			
17		○	○	○	○	○	○	○	○	○																57	90	50	35			
18			○	○	○	○	○	○	○	○	○															57	90	50	35			
19				○	○	○	○	○	○	○	○	○														57	90	50	35			
20					○	○	○	○	○	○	○	○	○													57	90	50	35			
21						○	○	○	○	○	○	○	○	○												64	100	55	40			
22							○	○	○	○	○	○	○	○	○											64	100	55	40			
23								○	○	○	○	○	○	○	○	○										75	110	65	45			
24									○	○	○	○	○	○	○	○	○									75	110	65	45			
25										○	○	○	○	○	○	○	○	○								94	130	80	55			
26											○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	94	130	80	55			

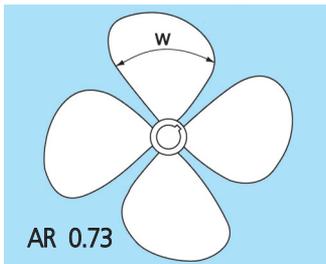
Modello H - 4 pale



AR 0.69

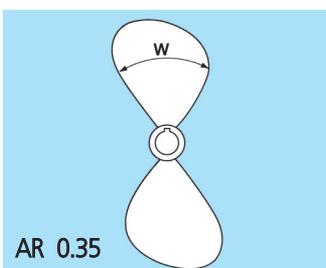


Modello J - 4 pale



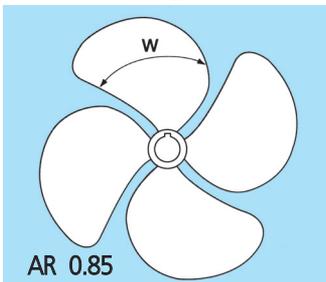
DIA	Passo in pollici												Dimensione mozzo							
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	D	G	C	ØAsse
16	○		○	○	○	○	○										57	90	50	35
17			○	○	○	○	○		○	○							57	90	50	35
18			○	○	○	○	○		○	○	○						64	100	55	40
19			○		○		○		○								64	100	55	40
20				○	○	○			○	○	○	○		○			64	100	55	40
21									○		○						64	100	55	40
22				○					○		○	○		○			75	110	65	45
23																	75	110	65	45
24																	75	110	65	45

Modello K - 2 pale



DIA	Passo in pollici										Dimensione mozzo								
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	D	G	C	ØAsse					
12	○	○	○	○	○	○				○						42	60	37	25
13	○	○	○	○	○	○	○									42	60	37	25
14	○	○	○	○	○	○	○									42	60	37	25
15	○	○	○	○	○	○	○	○								42	60	37	25
16			○	○	○	○	○	○	○							42	60	37	25
17			○	○	○	○	○	○	○							52	80	45	30
18						○	○	○	○							52	80	45	30

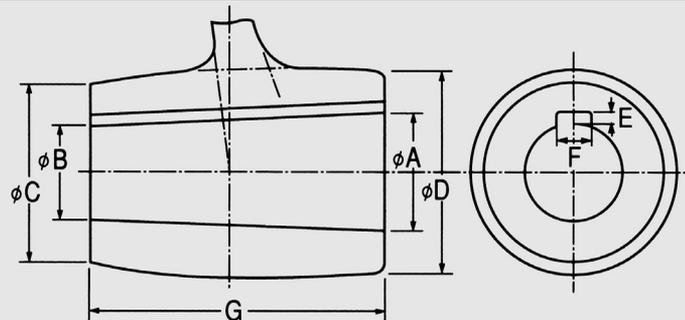
Modello Z-4 pale Skewed



DIA	Passo in pollici												Dimensione mozzo								
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	D	G	C	ØAsse
16	○	○	○	○	○	○	○	○										57	90	50	35
17	○	○	○	○	○	○	○	○										57	90	50	35
18	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								57	90	50	35
19		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							64	100	55	40
20			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			64	100	55	40
21			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				75	110	65	45	
22			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				84	120	75	50	
23					○	○	○	○	○	○	○	○	○				84	120	75	50	
24						○	○	○	○	○	○	○	○	○			84	120	75	50	

Disponibile Modello Z5 a 5 pale Skewed AR 1,06.

Dimensione mozzo	ØAsse	A	B	D	G	C	F	E
	20	20	15	35	50	30	6	2.7
	22	22	17	39	50	37	5	2.7
	25	(28)	(21)	(45)	(70)	(40)	(8)	(3.2)
	30	(32)	(24)	(52)	(80)	(45)	(10)	(3.7)
	35	35	26	57	90	50	10	3.7
	40	40	30	64	100	55	12	3.7
	45	45	34	75	110	65	14	4.2
	50	50	38	84	120	75	14	4.2
	55	55	42	94	130	80	16	5.2
	60	60	46	105	140	90	18	5.2



A richiesta è possibile eseguire lo studio e la realizzazione di eliche su misura.

U.S.C.G.
APPROVEDFM
APPROVED

ABYC

member
NMAA

DNV



CE



SEA-FIRE



Sea-Fire è stato il primo produttore di estintori ad utilizzare l'FM-200 per le applicazioni marine. Ad oggi FM-200 è il più accettato ed il più sicuro agente estinguente disponibile sul mercato. Riconosciuto come il primo sostituto dell'Halon, l'FM-200 è lo stesso agente estinguente che viene usato per la protezione di centri elaborazione dati, biblioteche e musei. Un agente gassoso pulito, che ha la particolarità di non produrre alcuna schiuma o residuo di polvere, lasciando indenni e quindi totalmente operative le apparecchiature elettroniche, i radar, e, naturalmente, i motori. L'FM-200 non è né tossico né corrosivo, e più di 70 test di tossicità ne hanno dimostrato la sicurezza anche negli spazi occupati da persone. I sistemi antincendio pre-engineered e gli estintori manuali Sea-Fire FM-200 sono stati progettati per proteggere aree particolarmente difficili come i locali dei motori, dove il pericolo di un incendio è particolarmente elevato e gli spazi in cui muoversi sono particolarmente limitati. Nel momento in cui viene avvertita una fonte di calore anomala il sistema pre-engineered entra immediatamente in funzione e in pochi secondi estingue le fiamme. Per Sea-Fire l'obiettivo più importante è la sicurezza delle persone ed il sistema automatico pre-engineered è stato concepito appositamente perché non occorra intervenire personalmente sul luogo dell'incendio, annullando i rischi connessi alle normali operazioni antincendio. Il particolare meccanismo dei Sea-Fire pre-engineered inonda tutte le superfici dell'ambiente in cui è installato con un potente getto dell'agente estinguente FM-200 pochi decimi di secondo dopo aver rilevato il calore anomalo provocato dalle fiamme. Tutto è finito prima ancora che gli occupanti dell'imbarcazione abbiano il tempo di accorgersi del problema. La gamma di prodotti Sea-Fire pre-engineered è adattabile a spazi da 4,2 fino a 42,5 metri cubi e sono inoltre disponibili, quali accessori, anche: sensori supplementari, centraline di controllo, comandi manuali ed allarmi speciali visivi e sonori.


FM-200®
PRE-ENGINEERED

Per volumi fino a 1,500 piedi cubi (42,5 m³)

Modelli SERIE FD

MASSIMO VOLUME DI PROTEZIONE piedi cubi = cu.ft. metri cubi = m. cu.	CODICE MODELLO SERIE FD Manuale/automatico "M" Automatico "A"	
150 CU. FT. (4.2 CU. M.)	FD 150M	FD 150A
175 CU. FT. (5.0 CU. M.)	FD 175M	FD 175A
200 CU. FT. (5.7 CU. M.)	FD 200M	FD 200A
225 CU. FT. (6.4 CU. M.)	FD 225M	FD 225A
250 CU. FT. (7.1 CU. M.)	FD 250M	FD 250A
275 CU. FT. (7.8 CU. M.)	FD 275M	FD 275A
300 CU. FT. (8.5 CU. M.)	FD 300M	FD 300A
325 CU. FT. (9.2 CU. M.)	FD 325M	FD 325A
350 CU. FT. (9.9 CU. M.)	FD 350M	FD 350A
400 CU. FT. (11.3 CU. M.)	FD 400M	FD 400A
450 CU. FT. (12.7 CU. M.)	FD 450M	FD 450A
500 CU. FT. (14.2 CU. M.)	FD 500M	FD 500A
550 CU. FT. (15.6 CU. M.)	FD 550M	FD 550A
600 CU. FT. (17.0 CU. M.)	FD 600M	FD 600A
650 CU. FT. (18.4 CU. M.)	FD 650M	FD 650A
700 CU. FT. (19.8 CU. M.)	FD 700M	FD 700A
750 CU. FT. (21.2 CU. M.)	FD 750M	FD 750A
800 CU. FT. (22.7 CU. M.)	FD 800M	FD 800A
850 CU. FT. (24.1 CU. M.)	FD 850M	FD 850A
900 CU. FT. (25.5 CU. M.)	FD 900M	FD 900A
950 CU. FT. (26.9 CU. M.)	FD 950M	FD 950A
1000 CU. FT. (28.3 CU. M.)	FD 1000M	FD 1000A
1050 CU. FT. (29.8 CU. M.)	FD 1050M	
1100 CU. FT. (31.3 CU. M.)	FD 1100M	
1150 CU. FT. (32.6 CU. M.)	FD 1150M	
1200 CU. FT. (34.0 CU. M.)	FD 1200M	
1250 CU. FT. (35.4 CU. M.)	FD 1250M	
1300 CU. FT. (36.8 CU. M.)	FD 1300M	
1350 CU. FT. (38.8 CU. M.)	FD 1350M	
1400 CU. FT. (39.6 CU. M.)	FD 1400M	
1450 CU. FT. (41.1 CU. M.)	FD 1450M	
1500 CU. FT. (42.5 CU. M.)	FD 1500M	

Informazioni generali

Applicazione: Gli estintori Sea-Fire FM-200 sono progettati per proteggere degli spazi chiusi. Questi sistemi sono l'ideale per i locali dei motori, dove il pericolo di un incendio può essere elevato.

I sistemi antincendio Sea-Fire FM-200 FG & FD apportano solo una concentrazione minima atmosferica dell'8,7% all'interno dei compartimenti protetti. I modelli FG possono essere utilizzati ad una temperatura compresa tra 0°F (-18°C) e 130°F (54°C) mentre i modelli FD ad una temperatura tra i 20°F (-7°C) e i 130°F (54°C).

Ricarica: I modelli FG non sono ricaricabili. Tutti i modelli FD sono ricaricabili dalla fabbrica.

Modelli custom (Optimum Fill): La tabella riportata elenca le misure standard degli estintori Serie FG e FD. Su richiesta, sono disponibili anche modelli Custom o Optimum Fill. Gli estintori possono essere caricati con l'agente estinguente FM-200 a secondo delle esigenze di volume della sala macchine.

Installazione: i modelli Sea-Fire FG & FD sono sistemi pre-engineered (pronti all'uso). Questo significa che ogni modello è stato progettato per proteggere sino ad un determinato volume di uno spazio della sala macchine. Da ciò risulta che scegliere il modello più appropriato è semplice. L'installazione è semplice. Tutti i sistemi sono completi e pronti per l'installazione; sono corredati da istruzioni per l'installazione e da resistente staffa di montaggio.

Sistemi manuali/automatici: Tutti i sistemi FG & FD si attivano automaticamente per effetto del calore. I sistemi con la dicitura "M" comprendono anche la caratteristica manualità. Ciò significa che l'operatore ha l'opzione di attivare un cavo di scarico che attiva il sistema antincendio.

Garanzia: La qualità Sea-Fire è riscontrabile in ogni sistema antincendio FM-200. Sea-Fire garantisce tutti i sistemi FG & FD per 3 (tre) anni.



Scelta dell'estintore FM-200 più adatto alle vostre esigenze

- 1) Determinare il volume della sala macchine da proteggere in metri cubi o in piedi cubi: misurare la lunghezza, la larghezza e l'altezza della sala macchine tenendo conto della curvatura dello scafo.
- 2) Scegliere se si vuole utilizzare un modello Automatico "A" oppure un modello "Automatico/manuale" "M".
- 3) Dalla tabella di riferimento SEA-FIRE per i modelli FG o FD, scegliere il modello che corrisponde o è superiore al volume della sala macchine.



Sistemi antincendio SEA-FIRE FM 200 automatici e manuali/automatici

FM-200® PRE-ENGINEERED
Per volumi fino a 240 piedi cubi (6,8 m³)

Modelli SERIE FG

20 Modelli standard disponibili:
approvati da FM e dalla USCG, per la protezione di sale motori
che vanno da 25 piedi cubi (0.17 m.cu.)
fino a 240 piedi cubi (6.8 m.cu.)

MASSIMO VOLUME DI PROTEZIONE piedi cubi = cu.ft. metri cubi = m. cu.	CODICE MODELLO SERIE FG Manuale/automatico "M" Automatico "A"	
025 CU. FT. (0.7 CU. M.)	FG 25M	FG 25A
050 CU. FT. (1.4 CU. M.)	FG 50M	FG 50A
075 CU. FT. (2.1 CU. M.)	FG 75M	FG 75A
100 CU. FT. (2.8 CU. M.)	FG 100M	FG 100A
125 CU. FT. (3.5 CU. M.)	FG 125M	FG 125A
150 CU. FT. (4.2 CU. M.)	FG 150M	FG 150A
175 CU. FT. (5.0 CU. M.)	FG 175M	FG 175A
200 CU. FT. (5.7 CU. M.)	FG 200M	FG 200A
225 CU. FT. (6.4 CU. M.)	FG 225M	FG 225A
240 CU. FT. (6.8 CU. M.)	FG 240M	FG 240A

Proteggi il tuo investimento con l'agente pulito FM-200

L'agente estinguente presente negli estintori Sea-Fire è estremamente sicuro sia per le persone che per i macchinari. Più di 70 test tossicologici hanno provato che l'FM-200 è un agente sicuro anche nelle aree occupate da persone.

Il sistema FM-200 è stato riconosciuto come il primo sostituto del sistema Halon ed è accettato a livello mondiale.

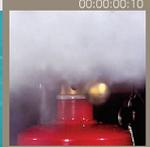
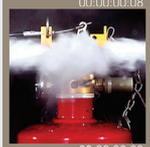
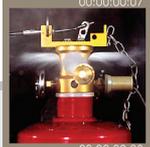
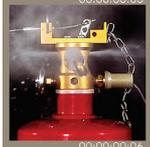
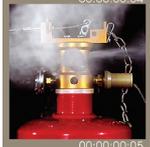
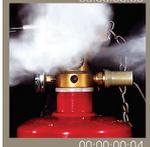
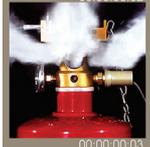
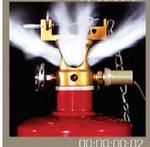
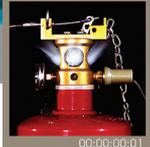
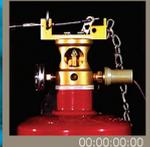
Dal 1993 sono infatti stati installati decine di migliaia di sistemi FM-200 in più di 70 paesi. È lo stesso agente che viene utilizzato per salvaguardare le biblioteche, i centri elaborazione dati ed i musei.

Infatti il gas estinguente FM-200 è stato designato per sostituire il gas propellente CFC negli inalatori per la somministrazione di farmaci, in particolare quelli per l'asma.

Studiato per garantire una protezione che non comporti dei rischi per la tossicità e per la corrosività, l'agente non nuoce all'ozono.

Il sistema FM-200 non danneggia l'ambiente e ha ottenuto l'approvazione da parte di numerose autorità in tutto il mondo.

FD Series Discharge Time-line





Altri prodotti SEA-FIRE

SERIE Stinger FT

Per volumi da 25 piedi cubi (0,71 m³)
fino a 150 piedi cubi (4,2 m³)



Sono disponibili in sei modelli per volumi compresi tra 25 piedi cubi (0,7 metri cubi) e 150 piedi cubi (4,2 metri cubi). Sono stati approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti e sono l'ideale per essere posti in spazi di limitate dimensioni laddove spesso risulta difficile arrivare per i sistemi di estintori tradizionali.

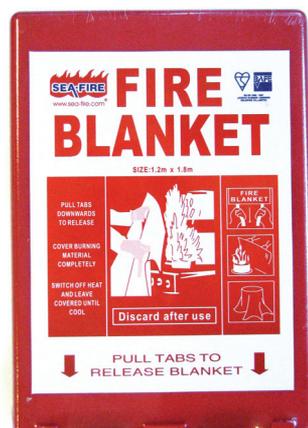


MASSIMO VOLUME DI PROTEZIONE piedi cubi = cu.ft. metri cubi = m. cu.	CODICE MODELLO SERIE FG Automatico "A"
025 CU. FT. (0.7 CU. M.)	FT 25A
050 CU. FT. (1.4 CU. M.)	FT 50A
075 CU. FT. (2.1 CU. M.)	FT 75A
100 CU. FT. (2.8 CU. M.)	FT 100A
125 CU. FT. (3.5 CU. M.)	FT 125A
150 CU. FT. (4.2 CU. M.)	FT 150A

Coperte Antincendio SEA-FIRE

Le coperte antincendio Sea-Fire, realizzate interamente in Kanox™, sono in grado di resistere per oltre 3 minuti a temperature superiori ai 900°C, con una percentuale di danneggiamento della superficie esposta inferiore al 3,8%. Grazie all'innovativo materiale di cui sono composte l'isolamento termico è garantito con uno spessore minimo (2-3 mm), con conseguente riduzione dell'ingombro e del peso della coperta.

Le coperte Sea-Fire sono disponibili in tre formati (1,1m x 1,1m; 1,2m x 1,2m; 1,2m x 1,8m), nel pratico contenitore per montaggio a parete che consente di allargare completamente la coperta con un semplice strappo delle linguette di rilascio.



Assieme cavi di scarico manuale

I modelli FG e FD automatici/manuali richiedono un cavo che consenta lo scarico del gas estinguente.

I cavi "SMAC" sono disponibili in diverse lunghezze per l'attivazione manuale, da 6 piedi (183 mm) a 75 piedi (2286 mm).

Ogni cavo comprende una maniglia (tirante), una piastrina, una linguetta di sicurezza, una fascetta in plastica e un manuale di istruzioni.



Estintori a polvere

Gli estintori a polvere commercializzati da Sea-Fire rispettano i più elevati standard di sicurezza e sono disponibili con carichi da 1 a 9 kg di polvere di fosfato di monoammonio. La struttura in acciaio al carbonio trattato epossidicamente garantisce una lunga durata dei cilindri, condizione essenziale per l'impiego nelle dure condizioni di impiego tipiche dell'ambiente marino. Tutti gli estintori sono coperti da una garanzia completa della durata di due anni.



Prodotti di nuova generazione



Pannelli

I pannelli di visualizzazione Sea-Fire danno un segnale di allarme sia visivo che sonoro in caso di estintore scarico o di bassa pressione della bombola. In aggiunta, vi è l'opportunità di monitorizzare una o più zone con sensori di calore (131-303) per dare il preallarme di possibile incendio. I pannelli sono pienamente compatibili con la gamma di unità di arresto ESRS e forniscono la funzione di reset per consentire di riavviare i motori dopo lo scarico del cilindro. Tutti i pannelli possono essere alimentati da 9 a 30 VDC, sono a tenuta stagna ed hanno LED per la navigazione notturna.



131-420 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura - connettore a cavi standard

131-462 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura - connettore CAT-5



131-400 Pannello antincendio connettore a cavi standard



131-421 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura - connettore a cavi standard



131-401 Pannello antincendio connettore a cavi standard

131-463 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura - connettore CAT-5



131-410 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore a cavi standard



131-425 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria - connettore a cavi standard

131-460 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore CAT-5

131-464 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria connettore CAT-5



131-411 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore a cavi standard



131-426 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria - connettore a cavi standard

131-461 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore CAT-5

131-465 Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria - connettore CAT-5

Sistema di arresto ESRS



Unità di arresto ESRS di nuova generazione.

Questo nuovo sistema di arresto si avvale della tecnologia a microprocessore per migliorare la funzionalità e la flessibilità dei tradizionali ESRS. L'attenzione è stata concentrata sulla produzione di una unità che sia semplice e veloce da installare.

Per esempio, nuovi connettori cablati sono stati utilizzati in sostituzione delle vecchie connessioni crimp. Il nuovo pannello è dotato di funzione plug and play tramite la connessione via cavo CAT5.

Le caratteristiche fondamentali della nuova unità sono le seguenti:

Tensione di esercizio compresa tra 9-30 Vdc - Interruttori di pressione a due ingressi - Disponibile a 4, 6 e 8 relè - Possibilità di Plug and play con più pannelli - Rapida installazione dei connettori - disponibile in versione con timer per reimpostare il relè.

131-440 - 4 circuiti

131-445 - 6 circuiti

131-450 - 8 circuiti

- Necessitano di pannelli con connettori CAT 5

Sistema antincendio FireStop



131-500

La centralina antincendio FireStop (FCP) è un sistema di controllo a bassa tensione, 9-30 Vdc, per la rilevazione degli incendi progettato per l'uso nell'ambiente marino.

L'FCP integra il monitoraggio dell'estintore, l'individuazione del fuoco ed il controllo dell'arresto delle varie utenze in un sistema modulare che può essere ampliato al fine di soddisfare i requisiti di una vasta gamma di applicazioni.

Caratteristiche:

9-30 Vdc - Rilevazione precoce e rapida segnalazione dell'incendio

2 zone con più rilevatori collegati al pannello di identificazione

Completa gestione dello spegnimento delle macchine con 7 relè

+ 1 relè ausiliario di reset

Monitoraggio dei guasti

Monitoraggio della pressione dei cilindri dello scarico dell'estintore

Pannelli di visualizzazione strategicamente posizionati in tutta la nave

131-501



L'idea di SPW era quella di sviluppare un'elica per barche a vela di qualità superiore che fosse di facile utilizzo. L'intenzione era quella di disegnare un'elica che si mettesse in bandiera per la navigazione a vela e che fosse estremamente efficiente, che garantisse un'inversione di marcia affidabile e che eliminasse tutti i problemi che presentavano le altre eliche nella navigazione a motore.

Da questo progetto iniziato oltre 20 anni fa, con continue innovazioni e test rigorosi, nasce l'elica a passo modificabile Variprop, la più moderna elica per barche a vela sul mercato.

VARIPROP¹



► I prodotti

Variprop, con le sue eliche a passo modificabile a 2, a 3 ed a 4 pale, adatte per motori da 30 a 370 HP, garantisce la soluzione ideale per ogni imbarcazione a vela. In particolare il modello a 4 pale costituisce un primato in quanto unica nel suo genere.

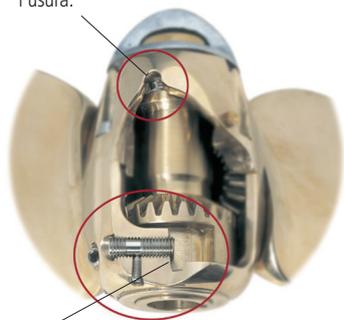
INDEMAR

Eliche a passo modificabile

Caratteristiche vincenti

Ammortizzatore meccanico integrato:

riduce i fastidiosi rumori di esercizio relativi alla rotazione delle pale. I fermi di regolazione del passo sono protetti contro l'usura.



Dispositivo esterno brevettato per modificare il passo:

permette di ottimizzare il passo dell'elica in base alle necessità senza smontare la Variprop semplicemente agendo su una vite.



VARIPROP¹



◀ Eliche a 2 pale

La Variprop a 2 pale (mod. DF 80 e DF 107)

è l'elica standard ideale per piccole imbarcazioni a vela equipaggiate con motori da 6 a 40 kW data la sua grande efficienza a motore e la sua limitata resistenza nella navigazione a vela. La manovrabilità della Variprop a 2 pale è uguale sia in marcia avanti che in marcia indietro data la possibilità di modificare i passi dell'elica in entrambe le direzioni.

▼ Eliche a 3 pale

La Variprop a 3 pale (mod. DF 80, DF 107, DF 112, DF 128, DF 140, DF 160, DF 180, DF 230 e DF 280)

è l'originale elica standard per imbarcazioni a vela con motori da 6 a 100 kW. Garantisce una navigazione regolare, un'ottima stabilità nella navigazione a motore e limitata resistenza a vela. Come per la VARIPROP a 2 pale, la 3 pale garantisce una eccellente manovrabilità sia in marcia avanti che in marcia indietro data la possibilità di modificare i passi dell'elica in entrambe le direzioni.



VARIPROP

Eliche a passo modificabile

Eliche a 4 pale



UNICA SUL MERCATO!

PROBLEMA...

Quando un'elica a 3 pale (fissa, a passo modificabile o a pale abbattibili) fornisce poca spinta, cavita, fa rumore, vibra ed ha scarsa efficienza, ciò è dovuto all'eccessivo carico sulle pale. Semplicemente incrementando il passo delle 3 pale il problema non si risolverà, anzi le cose potranno

solo andare peggio. A questo punto il proprietario dell'imbarcazione si deve rassegnare a navigare a RPM limitati con una bassa velocità. Molte ottime imbarcazioni sono purtroppo dotate di eliche inefficienti ed i loro proprietari non sanno che possono fare molto per questo problema...

SOLUZIONE...

... installare un'elica VARIPROP a 4 pale. I costi sono inferiori rispetto a quanto uno possa immaginare ed i risultati sono sorprendenti. Navigazione dolce, altissima spinta e nessuna vibrazione. Oltre a ciò la 4 pale mantiene tutte le eccezionali carat-

teristiche delle eliche VARIPROP: facilità di arresto, totale controllo in manovra, facilità di regolazione del passo, grande precisione nella costruzione e totale affidabilità.

XLS VARIPROP



Le eliche VARIPROP XLS hanno due caratteristiche rilevanti:

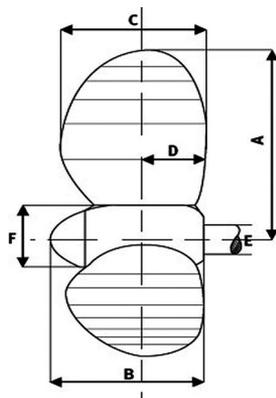
- la presenza di una guarnizione di tenuta tra il corpo e le pale che rende l'elica completamente sigillata,
- sono costruite usando un tipo di ingranaggi molto robusti che vengono usati solamente nelle imbarcazioni commerciali.

Se l'imbarcazione è dotata di invertitore idraulico il miglior modo per posizionare a bandiera le pale della VARIPROP è il seguente:

- viaggiare a 3-4 nodi
- fermare il motore lasciando l'invertitore innestato in marcia avanti: la pressione residua all'interno dell'invertitore è generalmente sufficiente a contrastare la rotazione dell'asse provocando la messa in bandiera delle pale.

Qualora ciò non succedesse è necessario ripetere la manovra.

Una volta raggiunta la posizione con le pale in bandiera si può mettere in folle l'invertitore.



VARIPROP



Mod. DF-80

Disponibile a 2, 3 o 4 pale.

DIAM. ELICA		A	B	C	D	E		F	GAMMA DI POTENZA	PESO
inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	inch	mm	HP	Kg
12	305	152	155	105	60	20-25 e saildrive	3/4 - 1 e saildrive	diam. 80	5 - 30 saildrive max 20	4,8
13	330	165		110						5
14	355	178		120						5,5
15	380	190		130						6
16	406	203		135						6,5
17	432	216	145	7						

Mod. DF-107

Disponibile a 2, 3 o 4 pale.

DIAM. ELICA		A	B	C	D	E		F	GAMMA DI POTENZA	PESO
inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	inch	mm	HP	Kg
15	380	190	170	115	70	25-35 e saildrive	1- 3/8 - 1 e saildrive	diam. 107	30 - 70 saildrive max 45	8
16	406	203		125						8,5
17	432	216		135						9,5
18	457	229		145						10,5
19	483	242		155						11,5

Mod. DF-112

Disponibile a 3 o 4 pale.

DIAM. ELICA		A	B	C	D	E		F	GAMMA DI POTENZA	PESO
inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	inch	mm	HP	Kg
20	510	255	170	165	70	35 - 40	1 3/8 - 1 1/2	diam. 115	60 - 100 saildrive max 45	17
21	533	268		175						17,5
22	560	280		180						18
23	584	292		185						19
24	610	305		190						20
25	635	318	195	21						

Mod. DF-128

Disponibile a 3 o 4 pale.

DIAM. ELICA		A	B	C	D	E		F	GAMMA DI POTENZA	PESO
inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	inch	mm	HP	Kg
24	610	305	245	215	100	40 - 50	1 1/2 - 2	diam. 130	100 - 150	26
25	635	318		225						26,5
26	660	330		235						27
27	685	343		240						27,5
28	715	358		250						28

Per i modelli superiori (DF 140, DF 160, DF180, DF 190, DF 210, DF 230,DF 260, DF 280, DF 310) è necessario effettuare il dimensionamento specifico in base alle caratteristiche dell'imbarcazione.

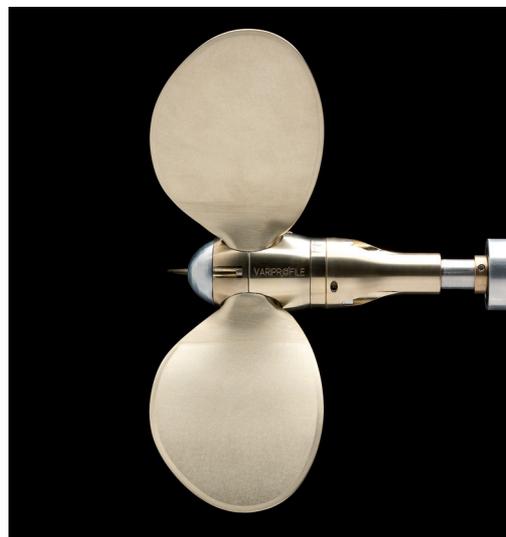


VARIPROFILE[®]
Feathering Propeller

Variprofile: il perfetto propulsore per le moderne barche a vela con motore fino a 75 HP

SPW, leader mondiale tra gli specialisti nella propulsione ad elica, unendo come sempre la tecnologia più avanzata con il design innovativo e la meccanica di precisione, ha finalmente creato un'elica perfetta per le esigenze di coloro che fino ad ora non avevano potuto godere dei vantaggi offerti da un propulsore a passo modificabile.

La Variprofile unisce le caratteristiche vincenti della sua sorella maggiore Variprop alla versatilità di un'elica che si adatta ad imbarcazioni, di ogni tipo, fino a 75 hp

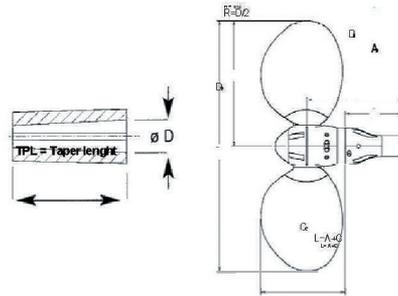
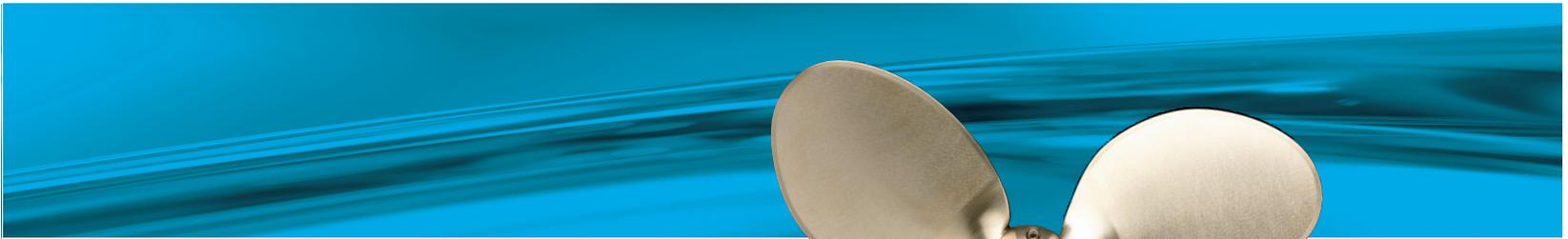


► Il mozzo e le pale intercambiabili rendono l'assemblaggio sempre perfetto. Il montaggio, così come la personalizzazione, per settare separatamente la marcia avanti ed indietro, sono facili e veloci anche per il marinaio meno esperto.

Nessun altro acquisto è in grado di migliorare drasticamente ed a lungo il rendimento della barca come un propulsore a basso trascinamento, ed il design affilato di Variprofile riduce la resistenza praticamente a zero.

Disponibile in versione a 2 o 3 pale.





Mod. VP-64

TAPERO (D)		TAPER	TAPER LENGTH		THREAD	AMM	BMM
inch	mm		inch	mm			
--	20	1:10	50	--	M14X1,5	85	148
--	22	1:10	55	--	M14X1,5	90	153
--	25	1:10	60	--	M16X1,5	95	158
--	30	1:10	80	--	M20X1,5	115	178
3/4"	19.05	1:16	216"	55	UNC 1/2"-13tpi	90	153
7/8"	22.00	1:16	295"	65	UNC 5/8"-11tpi	105	168
1"	25.40	1:16	256"	75	UNC 3/4"-10tpi	120	183
1-1/8"	28.20	1:16	315"	80	UNC 3/4"-10tpi	125	188
3/4"	19.05	1:12	1.89"	48		80	143
7/8"	22.25	1:12	2"	50.8		85	148
1"	25.40	1:12	225"	57.2		92	155
1-1/8"	28.58	1:12	25"	63.5		103	166

D inch(mm)	C (mm)
12"(305)	125
13"(330)	128
14"(355)	131
16"(381)	136
16"(406)	140
17"(432)	142
18"(457)	146



Mod. VP-76

TAPERO (D)		TAPER	TAPER LENGTH		THREAD	AMM	BMM
inch	mm		inch	mm			
--	30	1:10	--	80	M20X1,5	120	196
--	35	1:10	--	90	M24X2	130	206
1-1/8"	28.20	1:16	3.15"	80	UNC 3/4"-10tpi	125	201
1-1/4"	31.10	1:16	3.35"	85	UNC 7/8"-9tpi	135	211
1-3/8"	34.00	1:16	3.55"	90	UNC 1"-8tpi	145	221
1-1/8"	28.58	1:12	25"	63.5		103	179
1-1/4"	31.75	1:12	3.125"	79.4		125	201
1-3/8"	34.93	1:12	3.25"	82.6		129	205

D inch(mm)	C (mm)
17"(432)	157
18"(457)	161
19"(483)	164
20"(508)	167
21"(534)	171
22"(559)	175



ANCHORLIFT ha sede in Norvegia e, da due generazioni, può vantare la fabbricazione e la distribuzione dei migliori salpa ancore e relativi accessori per la nautica da diporto. Tutti i verricelli sono costruiti usando i migliori materiali per questo tipo di applicazione: acciaio inox AISI 316, materiali composti di alta affidabilità ed alluminio, sono coperti, come tutti i prodotti ANCHORLIFT, da 5 anni di garanzia.

ANCHORLIFT

the complete Windlass system



► I prodotti

Anchorlift ha notevolmente allargato la sua gamma di verricelli salpa ancora. Oltre ai classici modelli ad asse verticale e basso profilo, tutti fornibili con o senza campana, completamente costruiti in acciaio inox AISI 316 ed ai modelli ad asse orizzontale con struttura in materiale composito o in acciaio inox, Anchorlift propone una serie di verricelli ad asse verticale con base in materiale composito, una con base in alluminio ed una con passacatena. Col modello Aquarius in acciaio inox da 2500 watt, i verricelli salpa ancora Anchorlift possono essere montati su imbarcazioni fino a 80' di lunghezza. Altra importante novità sono i tonneggi, anche essi costruiti interamente in acciaio inox AISI 316.

Per quanto riguarda gli accessori, Anchorlift propone una intera serie di interruttori, comandi a distanza, termici di protezione e kit elettrici di montaggio completi. Non vanno dimenticati i musoni di prua a ribalta, complemento ideale dei salpa ancore nonché la classica ancora SHARK, disponibile sia in acciaio anodizzato che in acciaio inox a specchio, i connettori per ancora, i blocca catena ed i gruppi sagola+catena, ideali per ottenere lunghezze significative in particolari zone di ancoraggio.



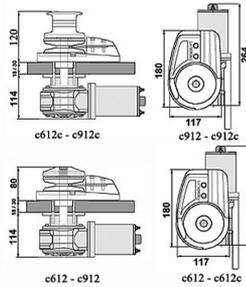
ANCHORLIFT

the complete Windlass system

Verricelli ad asse verticale

Barracuda 600/900

- Salpa ancora verticale potente ed estremamente compatto.
- **Adatto per imbarcazioni fino a 35 ft. di lunghezza/4000 kg di peso.**
- Disponibili in acciaio inox AISI 316 o con base in ottone cromato e lucidato.
- Dotato di un sistema di caduta catena "HIGHSPEED" da 35 mt/minuto.
- Può lavorare sia con la catena che con cima e catena combinate.
- Frizione regolabile da zero al massimo.
- Tutti i modelli sono disponibili con o senza campana.



BARRACUDA				
Motore	600 watt	900 watt		
Voltaggio	12V	12V		
Velocità recupero cima	26 m per min.	40 m per min.		
Barbotin 1 (standard)	5-6 mm DIN766	5-6 mm DIN766		
Barbotin 2 (optional) catena/cima	7 mm -1/4 HT G4 / 12 mm	7 mm -1/4 HT G4 / 12 mm		

BARRACUDA INOX				
Codice	B612	B912	B612C	B912C
Carico Max	150 Kg	220 Kg	180 Kg	220 Kg
Tiro Max	450 Kg	660 Kg	540 Kg	660 Kg
Assorbimento a vuoto	33 A	55 A	33 A	55 A
Peso	9 Kg	9 Kg	10 Kg	10 Kg

BARRACUDA BASE IN COMPOSITO				
Codice	BC512	BC712	BC512C	BC712C
Carico Max	180 Kg	220 Kg	150 Kg	220 Kg
Tiro Max	375 Kg	555 Kg	375 Kg	555 Kg
Assorbimento a vuoto	30 A	45 A	30 A	45 A
Peso	7 Kg	7 Kg	8,5 Kg	8,5 Kg

BARRACUDA INOX CON PASSACATENA				
Codice	BR612	BR912	BR612C	BR912C
Carico Max	150 Kg	220 Kg	150 Kg	220 Kg
Tiro Max	450 Kg	660 Kg	450 Kg	660 Kg
Assorbimento a vuoto	33 A	55 A	33 A	55 A
Peso	8 Kg	8 Kg	8,2 Kg	8,2 Kg

BARRACUDA BASE IN ALLUMINIO		
Codice	BA612	BA912
Carico Max	180 Kg	220 Kg
Tiro Max	375 Kg	555 Kg
Assorbimento a vuoto	30 A	45 A
Peso	7 Kg	7 Kg



ANCHORLIFT

the complete Windlass system

Verricelli ad asse verticale

Dolphin 1000

- Salpa ancora potente con motore estremamente compatto che rende l'installazione molto semplice.
- **Adatto per imbarcazioni da 35 fino a 45 ft. di lunghezza / 6000 kg di peso.**
- Disponibili in acciaio inox AISI 316 o con base in ottone cromato e lucidato.
- Dotato di un sistema di caduta catena "HIGHSPEED" da 35 mt/minuto.
- Può lavorare sia con la catena che con cima e catena combinate.
- Frizione regolabile da zero al massimo.
- Tutti i modelli sono disponibili con o senza campana.
- Disponibile con tre differenti barbotin per utilizzo con tre diverse misure di catena.

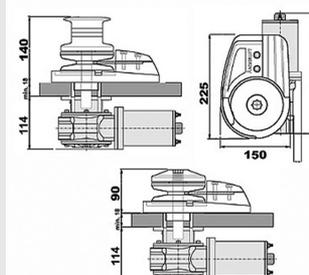


DOLPHIN		
Motore	1000 watt	1000 watt
Voltaggio	12V	12V
Carico Max	250 Kg	250 Kg
Tiro Max	750 Kg	750 Kg
Assorbimento a vuoto	55 A	55 A
Velocità recupero cima	40 m per min.	40 m per min.
Barbotin 1 (standard)	8 mm DIN766	8 mm DIN766
Barbotin 2 (optional) catena /cima	7 mm -1/4 HT G4 / 12 mm	7 mm -1/4 HT G4 / 12 mm

DOLPHIN INOX		
Codice	D1012	D1012C
Peso	20 Kg	22 Kg

DOLPHIN COMPOSITO		
Codice	DC1012	DC1012C
Peso	19 Kg	21 Kg

DOLPHIN ALLUMINIO		
Codice	DA1012	DA1012C
Peso	19 Kg	21 Kg



ANCHORLIFT

the complete Windlass system

Verricelli ad asse verticale

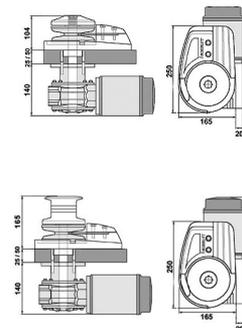
Mako 1200/1500

- Salpa ancora verticale dotato di grande potenza
- **Adatto per imbarcazioni da 40 fino a 60 ft. di lunghezza /15000 kg di peso.**
- Dotato di un sistema di caduta catena "HIGHSPEED" da 40 mt/minuto.
- Tutti i modelli sono disponibili con o senza campana.
- Disponibili in acciaio inox AISI 316 o con base in ottone cromato e lucidato
- Può lavorare sia con la catena che con cima e catena combinate.
- Frizione regolabile da zero al massimo.
- Disponibile a 12V o 24V.



MAKO INOX				
Codice	M1212	M1212C	M1512 / M1524	M1512C / M1524C
Motore	1200 watt	1200 watt	1500 watt	1500 watt
Voltaggio	12V	12V	12V / 24V	12V / 24V
Carico Max	400 Kg	400 Kg	485 Kg	485 Kg
Tiro Max	1100 Kg	1100 Kg	1200 Kg	1200 Kg
Assorbimento a vuoto	85 A	85 A	115 - 65 A	115 - 65 A
Velocità recupero cima	40 m per min.	40 m per min.	40 m per min.	40 m per min.
Barbotin 1 (standard)	8 mm DIN766	8 mm DIN766	10 mm DIN766	10 mm DIN766
Barbotin 2 (optional) catena /cima	10 mm -1/4 HT G4 / 16 mm	10 mm -1/4 HT G4 / 16 mm	8 mm -1/4 HT G4 / 14 mm	8 mm -1/4 HT G4 / 14 mm
Peso	23,5 Kg	23,5 Kg	25 Kg	25 Kg

MAKO INOX CON PASSACATENA				
Codice	MR1212	MR1212C	MR1512 / MR1524	MR1512C / MR1524C
Motore	1200 watt	1200 watt	1500 watt	1500 watt
Voltaggio	12V	12V	12V / 24V	12V / 24V
Carico Max	400 Kg	400 Kg	485 Kg	485 Kg
Tiro Max	1100 Kg	1100 Kg	1200 Kg	1200 Kg
Assorbimento a vuoto	85 A	85 A	115 - 65 A	115 - 65 A
Velocità recupero cima	40 m per min.	40 m per min.	40 m per min.	40 m per min.
Barbotin 1 (standard)	8 mm DIN766	8 mm DIN766	10 mm DIN766	10 mm DIN766
Barbotin 2 (optional) catena /cima	10 mm -1/4 HT G4 / 16 mm	10 mm -1/4 HT G4 / 16 mm	8 mm -1/4 HT G4 / 14 mm	8 mm -1/4 HT G4 / 14 mm
Peso	23,5 Kg	23,5 Kg	25 Kg	25 Kg



INDEMAR

ANCHORLIFT

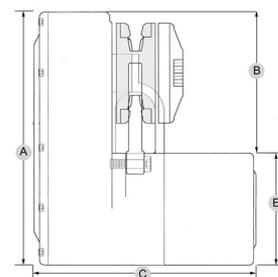
the complete Windlass system

Verricelli "on deck" ad asse orizzontale

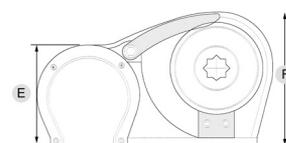
Stingray 900

- Salpa ancora "on deck", ad asse orizzontale.
- Compatto e con un design innovativo.
- **Adatto per imbarcazioni fino a 35 ft. di lunghezza / 5000 kg di peso.**
- Cassa in alluminio cromato.
- Può lavorare sia con la catena che con cima e catena combinate.
- Per l'installazione non necessita fori di grosse dimensioni.
- Frizione regolabile da zero al massimo.

STINGRAY	
Codice	SS912
Motore	900 watt
Voltaggio	12V
Carico Max	300 Kg
Tiro Max	900 Kg
Assorbimento a vuoto	35 A
Velocità recupero cima	38 m per min.
Barbotin 1 (standard)	5-6 mm DIN766
Barbotin 2 (optional) catena /cima	7 mm -1/4 HT G4 / 12 mm
Barbotin 3 (optional) catena /cima	8 mm -1/4 HT G4 / 14 mm
Peso	10 Kg



MISURE STINGRAY						
	A	B	C	D	E	F
Mm	260	135	185	120	105	140



Tonneggio

- Acciaio inox per impieghi pesanti
- Compatti e dotati di grande potenza
- Asse verticale in acciaio inox
- Sono normalmente installati a poppa della barca per le manovre di ormeggio
- La costruzione ed il meccanismo sono gli stessi utilizzati per i verricelli ad asse verticale
- La base e la campana sono costruite integralmente in acciaio inox AISI 316



L'accuratezza nella costruzione ed i materiali usati offrono un lungo periodo di impiego senza il rischio di inconvenienti. Inoltre, il montaggio del tonneggio con il motore sotto coperta garantisce a questi modelli un funzionamento silenzioso e fluido.

TONNEGGIO						
Codice	C612	C912	C1012	C1212	C1512L	C1524L
Motore	600 watt	900 watt	1000 watt	1200 watt	1500 watt	1500 watt
Voltaggio	12V	12V	12V	12V	12V	24V
Carico Max	150 Kg	220 Kg	250 Kg	400 Kg	485 Kg	485 Kg
Tiro Max	450 Kg	660 Kg	750 Kg	1100 Kg	1200 Kg	1200 Kg
Assorbimento a vuoto	33 A	55 A	55 A	85 A	115 A	65 A
Velocità recupero cima	26 m per min.	35 m per min.	40 m per min.			
Cima	10-12 mm	10-12 mm	14-16 mm	14-16 mm	16-20 mm	16-20 mm
Peso	7,5 Kg	7,5 Kg	19 Kg	20 Kg	25 Kg	25 Kg

ANCHORLIFT
the complete Windlass system

Verricelli ad asse verticale passascafo

Aquarius

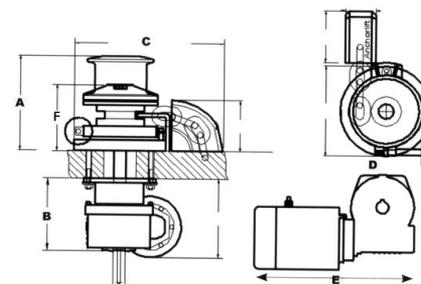
- Salpa ancora verticale dotato di motore con grande potenza 2500watt.
- **Adatto per imbarcazioni da 55 fino a 80 ft. di lunghezza.**
- Dotato di un sistema di caduta catena "HIGHSPEED" da 35 mt/minuto.
- Tutti i modelli sono disponibili con o senza campana.
- Base in acciaio inox AISI316 lucidato. Albero in acciaio inox.
- Offre differenti opzioni di montaggio mentre il passacatena può essere montato sia a destra che a sinistra del barbotin.
- Frizione regolabile da zero al massimo.
- Disponibile 24V e per sola catena

MISURE AQUARIUS

	A	A1	B	C	D	E
MM	235	160	200	335	210	480

AQUARIUS CON PASSACATENA

Codice	A2524	A2524C
Motore	2500 watt	2500 watt
Voltaggio	24V	24V
Carico Max	900 Kg	900 Kg
Tiro Max	2000 Kg	2000 Kg
Assorbimento a vuoto	100 A	100 A
Velocità recupero cima	35 m per min.	35 m per min.
Barbotin 1 (standard)	10 mm – 3/8 HT G4	10 mm – 3/8 HT G4
Barbotin 2 (optional)	12/13 mm DIN766	12/13 mm DIN766
Barbotin 3 (optional)	Barbotin 2 (optional)	Barbotin 2 (optional)



ANCHORLIFT

the complete Windlass system

Accessori

Switch gear

Anchorlift offre una completa gamma di comandi elettrici originale. Questo include interruttori a pannello, termici di protezione, comandi a piede, scatole teleruttori e kit elettrici di montaggio facili da installare. Anchorlift raccomanda fortemente l'utilizzo di parti originali per non avere problemi di alcun tipo. I 5 anni di garanzia solo validi esclusivamente se vengono installate solo parti originali Anchorlift. Un corretto montaggio elettrico è la chiave per un perfetto funzionamento dei verricelli.



Remote Control
Stagno con spinotto di collegamento esterno

91002
12/24V
500-2500
WINDLASS



Ricevitore Radio
4 canali. Funzione di discesa automatica

91354	A	B	C
MM	120	85	30



Trasmittitore Radio
4 canali. Funzione di discesa automatica

91354	A	B	C
MM	75	60	30



Switch Panel
Rocker switch con funzione up/down

90800	A	B	C
MM	70	45	25



Switch Panel
Stagno con interruttore di sicurezza

90801	A	B	C
MM	90	57	20



Teleruttori
12/24V per lavori pesanti

90501	90502	90504	A	B	C
12V	24V	24V	130	110	70
500-1500	500-1500	1500-3000	5,11	4,33	2,75



Teleruttori
12V per lavori pesanti con inversione

90504	A	B	C
24V	130	110	70
500-1500	5,11	4,33	2,75
WINDLASS			



Foot Switch
Disponibile a coppie bianco/nero

90900	A	B	C
MM	70	90	25



Kit di installazione elettrico
600 - 900 - 1200 - 1500 - 2500

EL600	EL900	EL1200	EL1500	EL2500
600	900	1200	1500	2500
500-700	700-900	1000-1200	1200-1500	2500
WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS

Termico di protezione (circuit breaker) 12/24V
Stagno con interruttore di sicurezza

90060	90080	90100	90135	90175
60A	80A	100A	135A	175A
500-700	700-900	1000-1200	1200-1500	2500
WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS	WINDLASS





Telecomandi meccanici

PREtech
CABLES AND CONTROLS

maxflex

Pretech produce due tipi fondamentali di controlli meccanici:

- Comandi a singola funzione e comandi monoleva
- I comandi a singola funzione hanno leve separate per operare sul motore e sull'invertitore
- I comandi monoleva riuniscono in una sola leva il controllo del motore e dell'invertitore
- Gli accessori dei comandi comprendono meccanismi per doppia stazione, controlli manuali e particolari di montaggio

Comandi monoleva

- Una sola leva comanda in sequenza invertitore ed acceleratore
- Evita errori nelle manovre
- Permette l'accelerazione in folle
- Interruttore di folle su tutte le versioni

- Classica monoleva per uno o due motori
- Possibilità di accelerazione in folle estraendo leggermente la leva
- Leva frizionata
- Corsa regolabile
- Utilizza come standard cavi Indemar I3
- Accetta cavi Indemar I4 solo nella versione per motore singolo
- Interruttore di folle incorporato.

308601 TS Singola

Per un solo motore
Usa n°2 cavi I 3

308602 TS Doppia

Per due motori
Usa n°4 cavi I 3.

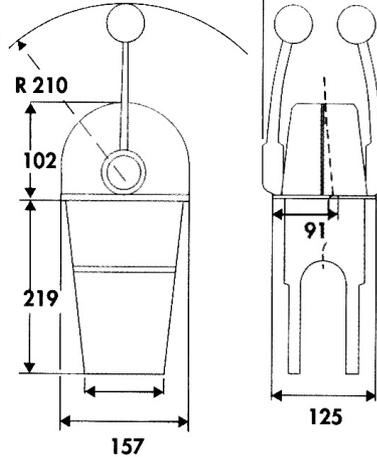
378742 KIT

Per montaggio cavi I 4 su leva TS Singola

Pretech è un marchio relativamente nuovo sul nostro mercato ma conosciuto all'estero per la sua specializzazione nella produzione di sistemi a cavo flessibile push-pull sia per comandi motore che per timonerie per ogni tipo di imbarcazione. La gamma dei suoi prodotti è veramente ampia e copre ogni esigenza della Clientela sia dal punto di vista della qualità, sia da quello della pronta disponibilità del materiale per ogni tipo di applicazione.



TS - Singola



TS - Doppia

► I Prodotti

Pretech produce comandi meccanici e cavi di comando per ogni tipo di imbarcazione ed una completa gamma di timonerie meccaniche. Pretech è comunque sempre molto attenta alle esigenze del settore della nautica da diporto e quindi, in futuro, amplierà sicuramente la gamma di prodotti offerti.

Telecomandi meccanici

Comandi a singola funzione

TC

- Comando professionale per imbarcazioni commerciali
- Disponibile come leva singola per solo acceleratore o doppia per acceleratore / invertitore
- Bloccaggio della leva acceleratore in qualsiasi posizione mediante rotazione del pomello
- Posizionamento a scatto sulla leva invertitore



31001 LEVA TC Singola

Per solo acceleratore
Usa n°1 cavo 13 o 14

31002 LEVA TC Singola

Per solo invertitore
Usa n°1 cavo 13 o 14

36468 LEVA TC Doppia

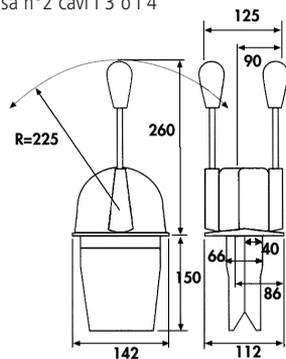
Acceleratore/invertitore per un motore
Usa n°2 cavi 13 o 14

36469 LEVA TC Doppia

Per solo acceleratore
Usa n°2 cavi 13 o 14

36470 LEVA TC Doppia

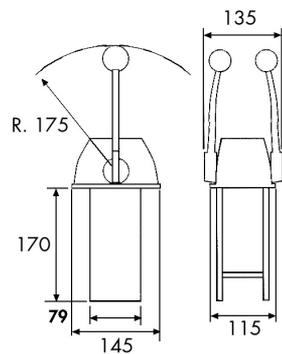
Per solo invertitore
Usa n°2 cavi 13 o 14



TMS

30030 LEVA TMS DOPPIA

Costruita in acciaio inox,
è progettata per montaggio a consolle
per comandare un solo motore
(acceleratore/invertitore).
Può utilizzare cavi Indemar 13 o 14.



TM Doppia TM Singola

- Montaggio sporgente a consolle con una o due leve
- Corsa regolabile
- Frizione regolabile
- Accessori per lo scatto delle leve
- Interruttore di folle opzionale
- Accetta anche cavi Indemar 14

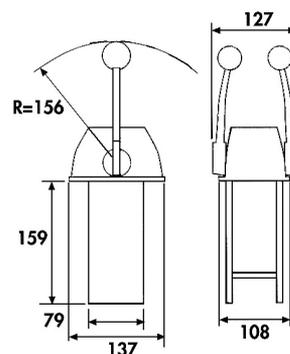


30010 LEVA TM Singola

Usa n°1 cavo 13 o 14

30020 LEVA TM Doppia

Per un motore
Usa n°2 cavi 13 o 14

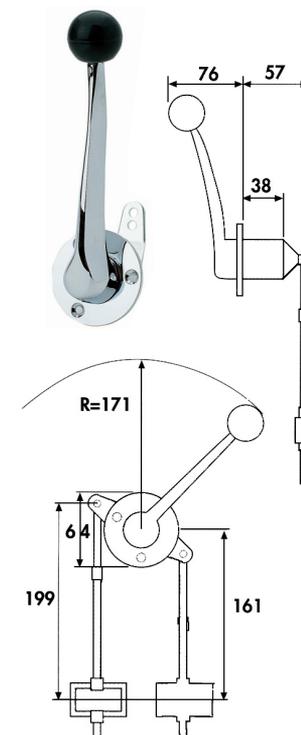


ST

Leva a singola funzione per montaggio a parete. Dotata di frizione regolabile, è raccomandata per il controllo dell'acceleratore. Completamente cromata.

39115 LEVA ST

Usa n°1 cavo 13



Cavi e Comandi meccanici

COMANDO DC



Tirante ad incasso o per montaggio su supporto; ideale per gas, stop motore, valvole carburante, ecc.



301916 LEVA DC
Usa n°1 cavo I3

215193 Supporto angolato per DC
In acciaio cromato

SELETTORE DS



Gruppo differenziale in acciaio inox indicato per comandi monoleva su installazioni con doppia stazione. Le stazioni funzionano indipendentemente. Cambiando postazione collocare l'invertitore in folle e l'acceleratore al minimo

2208 Gruppo differenziale per invertitore/acceleratore
Usa cavi I 3

CAVI MAXFLEX



I3 330xx
Il classico cavo I3



I4 650xx Adatto per applicazioni professionali con elevati sforzi in trazione e compressione.



MERCURY

637xx

Cavo per motori Mercury, Mercruiser e Mariner eccetto modelli a 40HP antecedenti al 1993 e modelli con potenze inferiori.



STOP

318xx

Cavo stop utilizzabile per l'arresto dei motori o per altre applicazioni in trazione.

ACCESSORI

	PER CAVI I 3	PER CAVI I 4
PERNI 	308650 Per leva con spessore 3,2 mm e foro Ø 6,4 mm.	308729 Per leva con spessore 3,2 mm. e foro Ø 6,4 mm.
SNODI 	214506 Perno con filetto Acciaio Inox - 10-32 UNF	29104 Perno con filetto 1/4 - 28 UNF
FORCELLE 	8110004 Spinotto Acciaio Inox - Ø 6 mm.	8110005 Spinotto - Acciaio Inox - Ø 6 mm.
MORSETTO e PIASTRINA 	201039 Morsetto fermacavi Acciaio Inox	331532 Morsetto fermacavi
	201040 Piastrina per morsetto Acciaio Inox	201040 Piastrina per morsetto Acciaio Inox
STAFFE FERMACAVO 	336174 Staffa fermacavo con 6 fori Acciaio Inox - Ø 4.8 mm	

TERMINALI

30055

Per cavo I3 su OMC Sterndrive

30172

Per cavo I3 su Johnson/Evinrude fuoribordo

30190

Per cavo I3 su Mercury fuoribordo

30212

Per cavo I3 su Mercruiser

30107

Per cavo I3 su Mercury

30493

Per cavo I3 su OMC



Timonerie meccaniche

Timoneria T 30

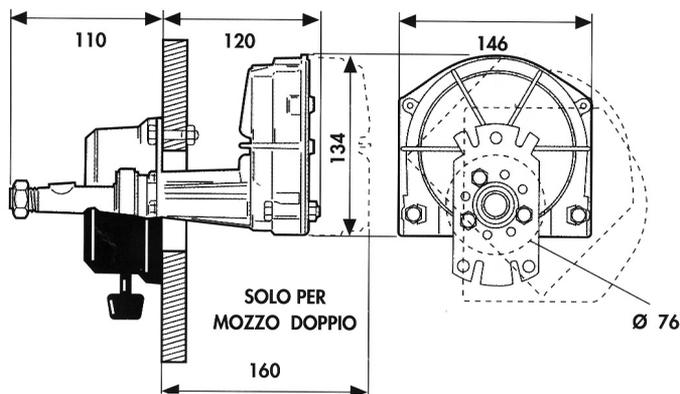
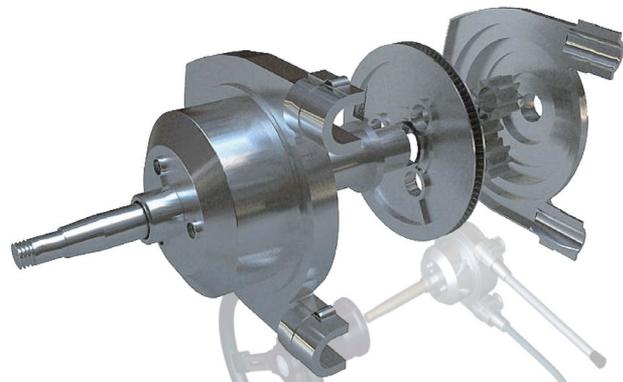
- timoneria compatta per impieghi pesanti (140 Kg)
- conforme alle specifiche ABYC, N.M.M.A e IMCI (CE) per motori fuoribordo
- possibilità di scelta dell'angolo di montaggio e della posizione di uscita del cavo
- smorzatore-freno integrato
- terminale del cavo in acciaio inox
- montaggio del terminale sulla poppa o direttamente attraverso il tubo del motore fuoribordo
- possibilità di montaggio di due cavi
- possibilità di installazione del mozzo a 20° o a 90°



520010
Mozzo Timoneria T30

500012
Coprismozzo 90°

4620xx
Cavo timoneria T30



ACCESSORI PER TIMONERIA T30



500012 COPRIMOZZO 90°



370561 COPRIMOZZO 20°



370979 MOZZO REGOLABILE
370999 CUFFIA IN GOMMA NERA
370996 CUFFIA IN GOMMA BIANCA



370522 FRENO REGOLABILE

HySteering®
MADE IN ITALY

Timonerie idrauliche per motori fuoribordo

Come funziona una timoneria idraulica:

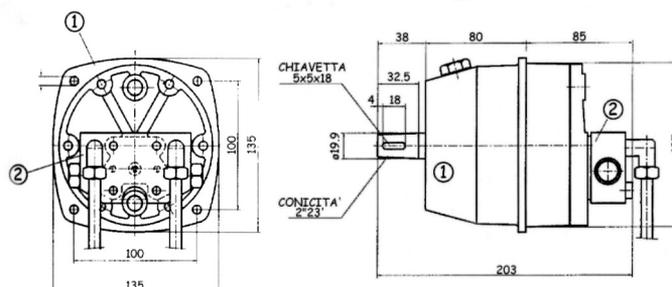
I componenti principali di una timoneria idraulica sono il mozzo (pompa idraulica), la valvola di sicurezza ed il serbatoio.

Nelle timonerie idrauliche standard INDEMAR per motori fuoribordo o entrobordo la valvola di sicurezza ed il serbatoio sono riuniti nella pompa. Queste sono del tipo a pistoni coassiali (cinque o sette) contenuti in una cassa in lega leggera e sono tutte dotate di valvola di non ritorno; inoltre possono essere installate esternamente o a filo pannello grazie ad una apposita borchia. I cilindri sono a doppio effetto e possono essere bilanciati o non bilanciati. I materiali usati per i cilindri sono bronzo, ottone ed acciaio inossidabile. Le tubazioni sono disponibili in Rilsan o tubo termoplastico R7 in diverse sezioni a seconda dell'applicazione.



IP 25/5 POMPA

Portata : 25 cc/giro
Raccordi per tubo 10 x 6



IC 300FB



Cilindrata: 115 cc
Corsa: 115 + 115 mm
Potenza sopportata : fino 300 CV
Applicazione: frontale

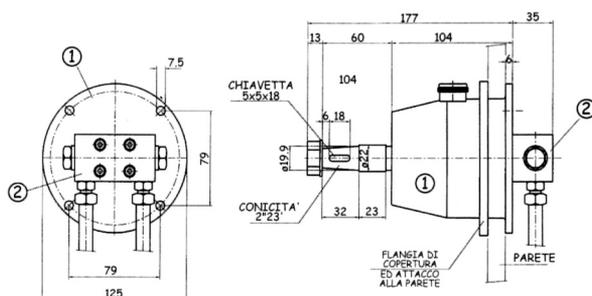
FB 2000



INDEMAR

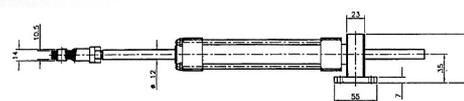


Timonerie idrauliche per piccole imbarcazioni (fino a 7 m)



IP 18 POMPA

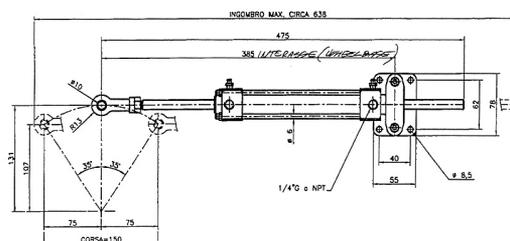
Portata : 16 cc/giro
Raccordi per tubo 10 x 6



IC 27



Cilindrata: 57.5 cc
Corsa: 87.5 + 87.5 mm
Momento t : 27 Kgm



Il sistema utilizza tubo Rilsan 6x10

Timonerie idrauliche per imbarcazioni medie (da 8 m fino a 13,5 m)

		IP 25	IP 37	IP 45
POMPE				
		Capacità: 25 cc Valvola di non ritorno Raccordi: per tubo 10x6	Capacità: 37 cc Valvola di non ritorno Raccordi: per tubo 10x6	Capacità: 45 cc Valvola di non ritorno Raccordi: per tubo 12x8
CILINDRI				
7-8 m	IC51	Momento t: 51 Kgm Giri ruota: 4.2 Tubo: Rilsan 6x10 R7 5/16*		
	IC58	Momento t: 58 Kgm Giri ruota: 4.8 Tubo: Rilsan 6x10 R7 5/16*	Momento t: 58 Kgm Giri ruota: 3.3 Tubo: Rilsan 6x10 R7 5/16*	
8,5-10,5 m	IC67		Momento t: 67 Kgm Giri ruota: 4 Tubo: Rilsan 6x10 R7 5/16*	
10,5-13,5 m	IC112		Momento t: 112 Kgm Giri ruota: 4.7 Tubo: Rilsan 6x10 R7 3/8*	Momento t: 112 Kgm Giri ruota: 3.9 Tubo: Rilsan 8x12 R7 3/8*
	IC123		Momento t: 123 Kgm Giri ruota: 5.9 Tubo: Rilsan 6x10 R7 3/8*	Momento t: 123 Kgm Giri ruota: 4.9 Tubo: Rilsan 8x12 R7 3/8*

* Richiedere raccordi recuperabili per tubo R7 5/16 o R7 3/8





Timonerie idrauliche per grandi imbarcazioni (da 13,5 m fino a 16 m)

Per imbarcazioni di queste dimensioni o di dimensioni maggiori contattare il Rivenditore. Per un corretto dimensionamento del sistema bisognerà fornire dati precisi sull'imbarcazione.

POMPE

IP 45



Capacità: 45 cc
Valvola di non ritorno
Raccordi: per tubo 12x8

CILINDRI



IC217

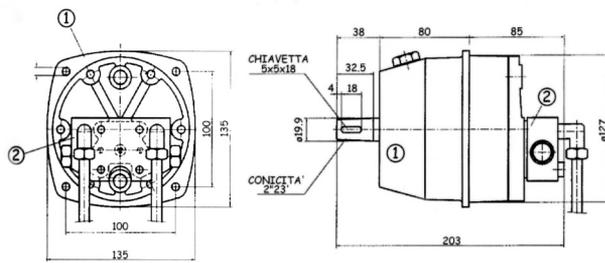
Momento t: 217 Kg
Giri ruota: 7.5
Tubo: Rame 10x12
R7 3/8*

IC281

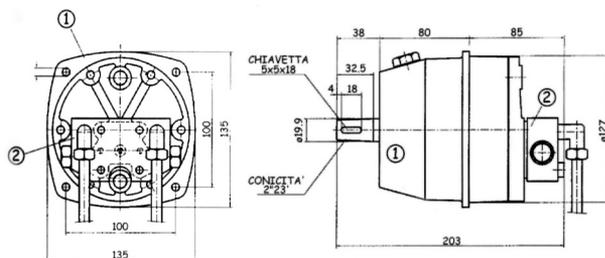
Momento t: 281 Kg
Giri ruota: 9.8
Tubo: Rame 10x12
R7 3/8*

*Richiedere raccordi recuperabili per tubo R7 3/8
Nota: olio consigliato viscosità da SAE 5 ad un massimo di SAE 10

Dimensioni e caratteristiche



◀ **IP 37 Pompa**
Portata : 37 cc/giro
Raccordi per tubo 10 x 6



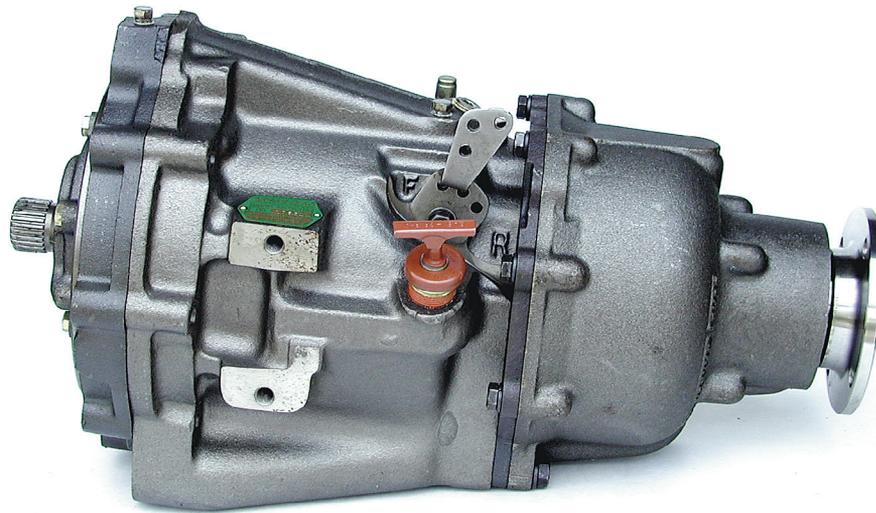
◀ **IP 45 Pompa**
Portata : 45 cc/giro
Raccordi per tubo 12 x 8



Velvet Drive[®]

TRANSMISSIONS

Questo conosciutissimo marchio dell'americana Borg-Warner identifica tutta una serie di trasmissioni idrauliche per macchine operatrici, carrelli elevatori, macchine movimento terra, nonché invertitori idraulici marini per motori fino a 400 HP che costituiscono attualmente il più vasto parco mondiale per numero di unità installate.



► I prodotti

E' recente il lancio sul mercato degli invertitori marini della Serie Liberty destinati a sostituire i leggendari modelli 71C e 72C.

I nuovi invertitori, sia in versione angolata che V-Drive, sono in grado di trasmettere una potenza più elevata e permettono la controrotazione degli assi in tutte le versioni, aumentando quindi la flessibilità di impiego sia nel campo delle imbarcazioni da diporto che di quelle da lavoro.

Velvet Drive[®]
TRANSMISSIONS

Invertitori idraulici



◀ 71C & 72C

I modelli 71 e 72 si differenziano per le diverse potenze applicabili. In linea significa che l'albero di entrata e di uscita della trasmissione sono sullo stesso asse. La versione diretta viene usata principalmente per potenze molto elevate. Il rapporto di riduzione viene ottenuto tramite un planetario che permette di usare grandi eliche ad un limitato numero di giri.

INFORMAZIONI GENERALI 71C (10-17)

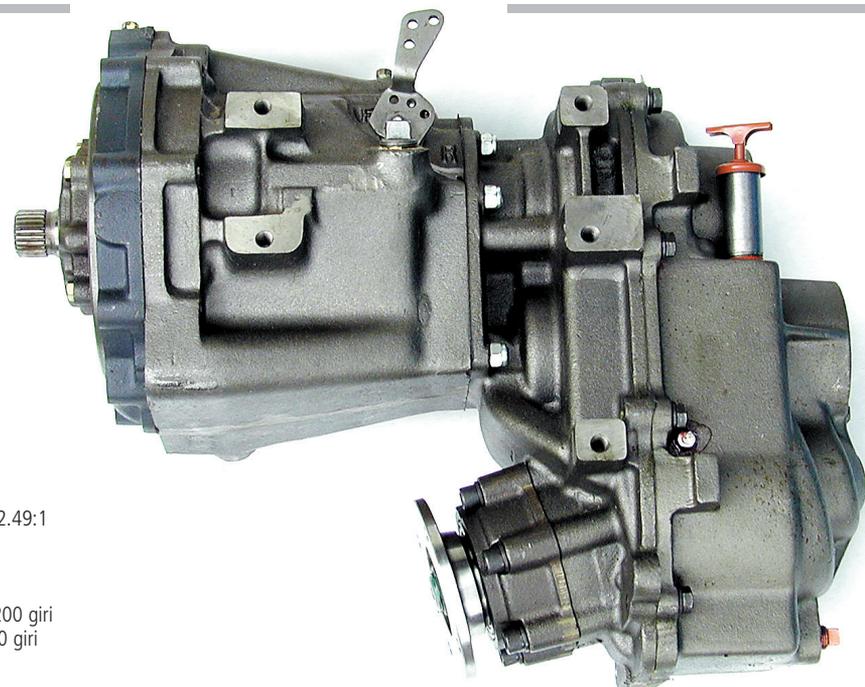
Riduzioni disponibili	1.00
Rotazione dell'asse	in uscita come motore
Peso a secco (diretto)	95 lbs. (43.1 Kg.)
Peso a secco (con riduzione)	145 lbs. (65.8 Kg.)
Potenza max. applicabile:	Benzina 255 HP a 4200 giri Diesel 145 HP a 3200 giri

INFORMAZIONI GENERALI 72C (10-18)

Riduzioni disponibili	1.00 - 1.52 - 1.88* - 2.10 - 2.57 - 2.91:1
Rotazione dell'asse	in uscita come motore tranne *
Peso a secco (diretto)	109 lbs. (49.4 Kg.)
Peso a secco (con riduzione)	153 lbs. (69.4 Kg.)
Potenza max. applicabile:	Benzina 380 HP a 4200 giri Diesel 210 HP a 3200 giri

La trasmissione marina Velvet Drive V-Drive è un'unità compatta che permette di spostare i motori a poppa rendendo disponibile spazio per il carico o per le cabine. Il profondo disassamento della trasmissione V-Drive permette facili allineamenti e rapide installazioni. E' disponibile la rotazione contraria dell'asse di uscita per applicazioni bimotori.

V-DRIVE ▶



Informazioni Generali 72C (10-05)

Riduzioni disponibili	1.21 - 1.51 - 1.99 - 2.49:1
Rotazione dell'asse	specificare all'ordine
Peso a secco	203 lbs. (92.1 Kg.)
Potenza max. applicabile:	Benzina 380 HP a 4200 giri Diesel 210 HP a 3200 giri

INDEMAR

Velvet Drive[®]
TRANSMISSIONS

Liberty
series

Classificazione d'uso imbarcazioni

Barche da diporto:

Marcia a pieno gas per ca. 5% dell'utilizzo totale. La velocità di crociera è 80% o meno di quella massima del motore. Il motore viene utilizzato per 400 ore o meno l'anno. Le imbarcazioni costruite come scafi da diporto ma utilizzate per usi commerciali, come ad esempio barche per turisti, sono da considerarsi appartenenti alla categoria successiva.

Barche da lavoro leggero:

Marcia a pieno gas per ca. 5% dell'utilizzo totale. Lunghi periodi di lavoro all'80% della velocità massima del motore. Il motore viene utilizzato fino a 400 ore l'anno. Sono incluse in questa categoria barche da pesca sportiva, barconi da pesca, barche di salvataggio.

Barche da lavoro pesante:

Marcia a pieno gas per ca. 5% dell'utilizzo totale. Lunghi periodi di lavoro all'80% della velocità massima del motore. Il motore viene utilizzato fino a 2500 ore l'anno. Sono incluse in questa categoria barche da pesca professionale, traghetti e rimorchiatori.

Note importanti:

Torsioni:

Alle basse velocità si possono sentire rumori o vibrazioni dovuti alle torsioni. Questi possono causare slittamenti e provocare danni al motore ed alla trasmissione. Velvet Drive non è responsabile per questo tipo di danno.

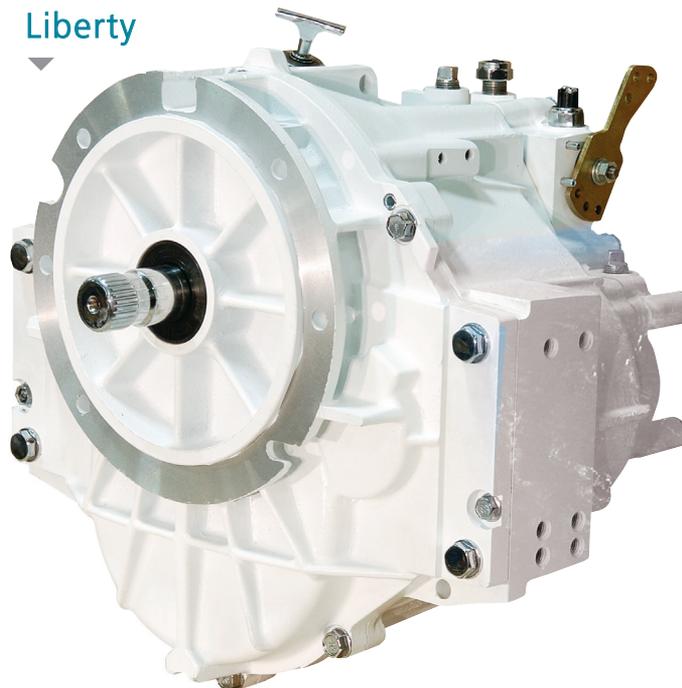
Lubrificanti:

Sono raccomandati lubrificanti Dexron IIE, Dexron III, e ogni altro lubrificante che risponde alle specifiche Detroit Diesel Allison C-4.

Installazione:

La potenza del motore, il modello di trasmissione ed il rapporto di riduzione devono combinarsi perfettamente al fine di permettere al motore di ottenere i giri massimi consentiti.

Liberty



La trasmissione della serie Liberty è espressamente progettata per le applicazioni con doppia motorizzazione che richiedono un'installazione pressoché orizzontale del motore. La caratteristica di accettare entrambi i sensi di rotazione elimina la necessità di propulsori contro-rotanti mentre l'angolo di 8 gradi risolve i problemi delle installazioni con un angolo motore elevato. Un più efficiente sistema idraulico trasmette una maggiore coppia motrice all'elica.

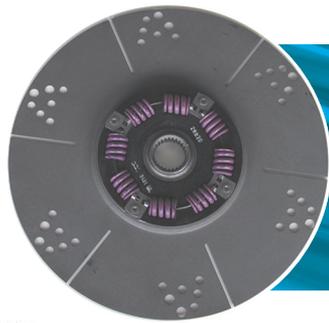
Un nuovo disegno della pompa idraulica e della valvola di controllo permettono una più facile e rapida assistenza. La leva di controllo e l'asta di livello sono poste centralmente. In aggiunta, sul retro della trasmissione, è disponibile una presa di forza per installare una pompa ausiliaria SAE A. La serie Liberty, come tutte le trasmissioni marine Velvet Drive, accetta parastrappi, campane coprivolano e giunti standard.

INFORMAZIONI GENERALI

Riduzioni disponibili	1.0 - 1.25 - 1.5 - 2.0 - 2.5 - 2.8:1
Entrambi i sensi di rotazione in uscita	
Denti di entrata asse	26
Rotazione dell'asse in entrata	Come propulsore
Rotazione dell'asse in uscita	Entrambe le direzioni
Peso a secco	51,7 Kg (114 Lbs.)
Potenza max. applicabile	480 HP a 5000 RPM

INDEMAR

Parastrappi



10-04-650-006

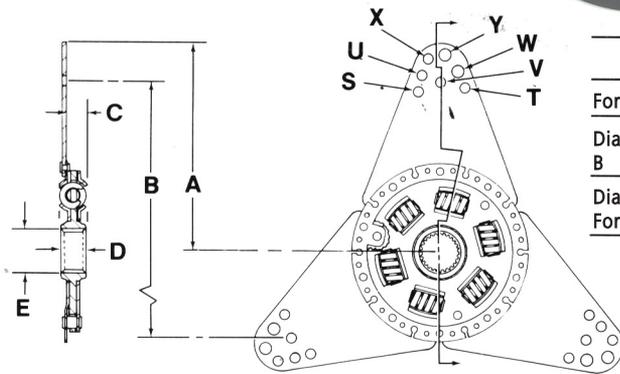
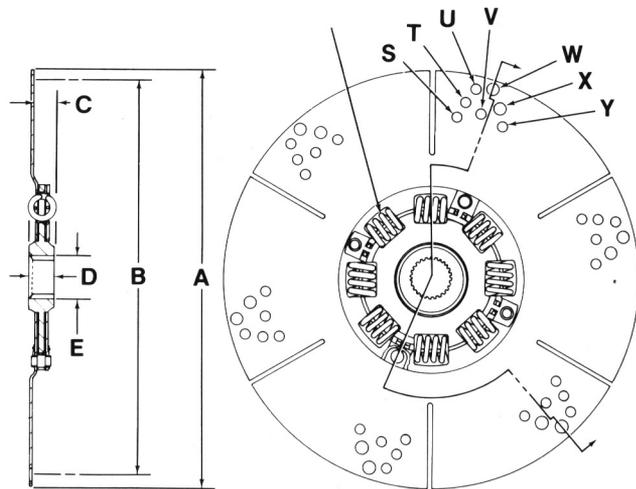


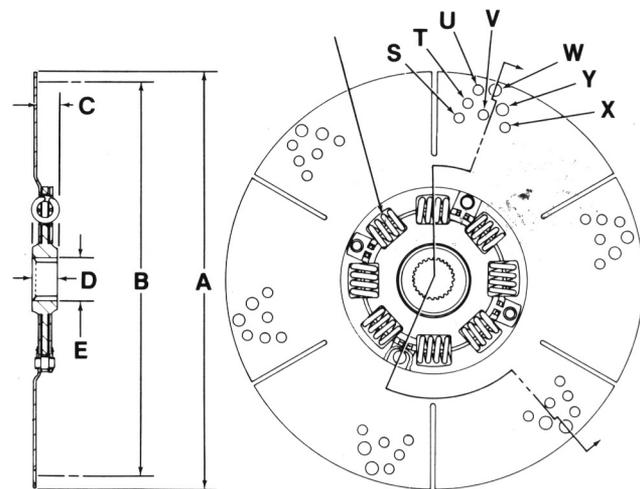
TABELLA DIAMETRI DI MONTAGGIO

Foro	S	T	U	V	W	X	Y
Diametro	10.38	10.63	10.88	11.38	11.63	12.38	12.63
B	(263.65)	(270.00)	(276.35)	(289.05)	(295.40)	(314.45)	(320.80)
Diametro	0.324	0.324	0.324	0.324	0.387	0.324	0.387
Foro	(8.25)	(8.25)	(8.25)	(8.25)	(9.86)	(8.25)	(9.86)

10-04-650-007



10-04-650-008

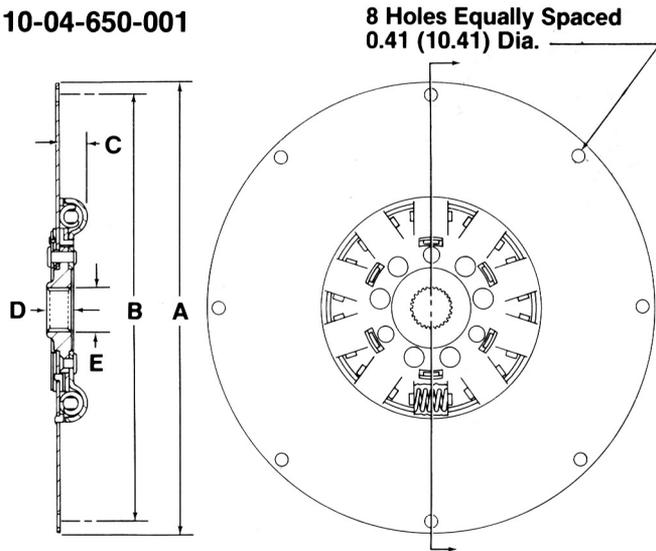


SPECIFICHE DEI PARASTRAPPI

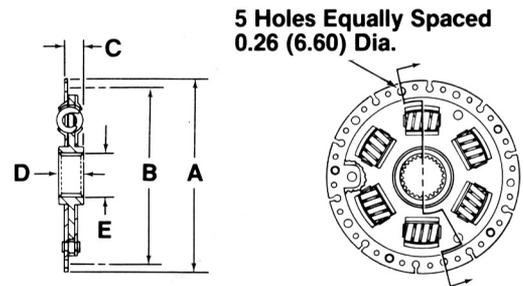
	Dia. A	Dia. B	Dim. C	Dim. D	Dia. E	N° denti innesto
10-04-650-006	6.66R (169.16)	See Chart	0.84 (21.34)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-007	13.25 (336.55)	See Chart	0.80 (20.32)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-008	13.25 (336.55)	See Chart	0.80 (20.32)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26



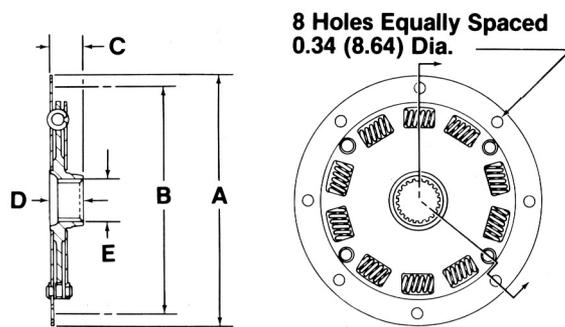
10-04-650-001



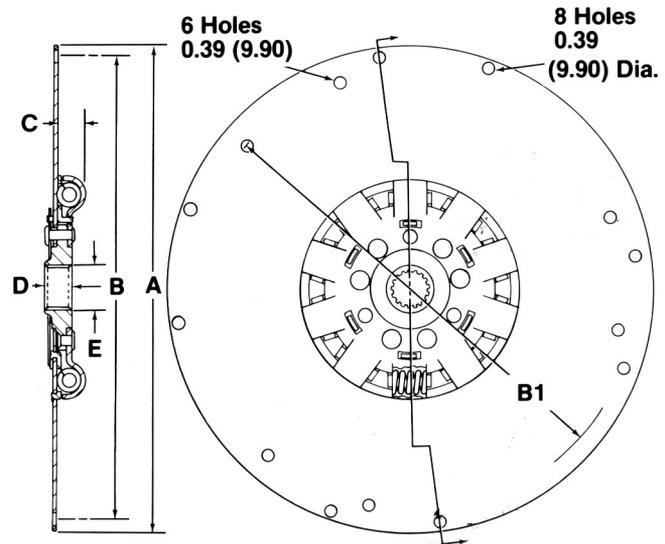
10-04-650-002



10-04-650-003



10-04-650-005



SPECIFICHE DEI PARASTRAPPI

	Dia. A	Dia. B	Dia. B1	Dim. C	Dim. D	Dia. E	N° denti innesto
10-04-650-001	13.87 (352.30)	13.13 (333.50)		0.99 (25.15)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-002	6.18 (157.97)	5.59 (141.99)		0.54 (13.72)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-003	7.98 (202.69)	7.13 (181.10)		1.05 (26.67)	1.10 (27.94)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-005	15.00 (381)	14.50 (368.30)	13.25 (366.55)	0.51 (12.95)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26



MARLIFT[®]
MARINE GRADE GAS CHARGED LIFT SUPPORTS



Le molle a gas MARLIFT sono usate per applicazioni in campo marino, alimentare, medico, industriale, nel tempo libero e in molti altri campi ancora. Esse sono utilizzate in tutto il mondo ove debbano essere aperti dei coperchi di vario tipo, e debbano essere tenuti in una posizione specifica. Le molle hanno inoltre lo scopo di contribuire al sollevamento del coperchio per rendere necessario uno sforzo inferiore. Le molle Marlift in acciaio inossidabile (stainless steel) e nitrated sono prodotte nel nostro impianto di produzione certificato ISO-9001-2000 e costruiti, in particolare, per l'uso in ambienti altamente corrosivi, dove sono presenti sale e altri minerali. Le Barche e le attrezzature utilizzate nelle zone costiere sono particolarmente vulnerabili a queste condizioni estreme. Le molle a gas MARLIFT in acciaio inox di grado marino sono costruite con tubi in acciaio inossidabile 316, e barre di acciaio inossidabile 304, che danno loro lunga vita e resistenza contro la corrosione. Al loro interno le guarnizioni sono protette da una eccessiva usura, garantendo un ciclo di vita lungo ed affidabile. Nelle pagine seguenti troverete una vasta gamma di diametri, dimensioni, e quasi tutte le forze. Se il formato voluto non è indicato nella nostra gamma, siamo in grado di crearlo per voi. Il nostro team di tecnici sarà lieto di assistervi con le informazioni tecniche necessarie, e di fornire soluzioni e risposte per le vostre domande. Se la forza necessaria per una determinata applicazione non è nota, si prega di consultare il nostro schema "Scelta della Forza". Le molle a gas contengono azoto pressurizzato, ed oli lubrificanti speciali per mantenere efficienti le componenti interne.



Molle a gas

Le molle a gas sono utilizzate di norma per assistere il sollevamento di un coperchio e tenerlo aperto, in modo simile ad un portellone di una macchina. Essi sono utilizzati anche per porte, finestre, tavoli e sedili regolabili, e molto altro.

Tutte le molle a gas contengono azoto pressurizzato, nonché un fluido idraulico che lubrifica la guarnizione ed i dispositivi frenanti di fine corsa.

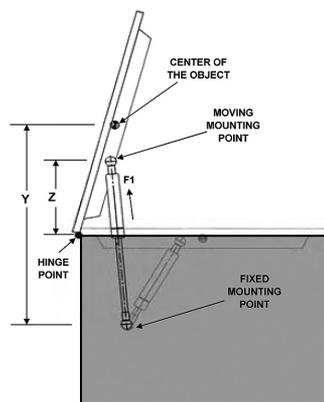
Se avete bisogno di una molla a gas, ma non conoscete la forza necessaria, il modo più preciso per determinarla è quella di usare la formula di seguito.

$$\text{FORZA (lbs)} = \frac{(W) \times (Y)}{(Z) \times (N)}$$

1 N = circa 10 Kgf

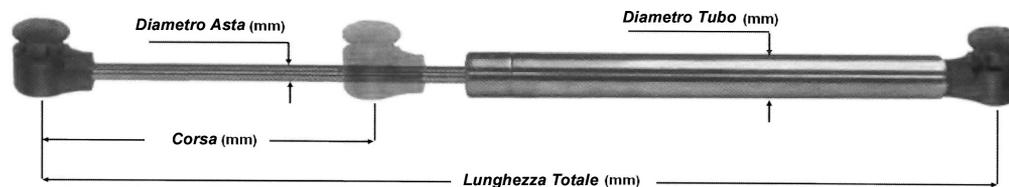
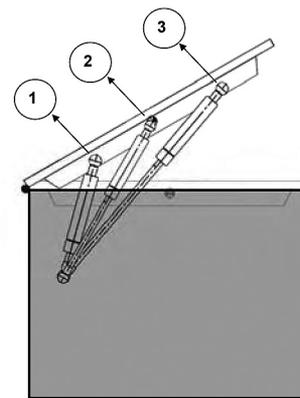
W= peso dell'oggetto da muovere
 Y=distanza del punto di montaggio dal centro dell'oggetto
 Z= distanza della cerniera dal punto fissaggio della molla (in)
 N= numero delle molle che si vogliono usare.

Se non hai tutte le informazioni necessarie per utilizzare la formula di cui sopra, è possibile utilizzare il nostro calcolo di valore stimato. Con entrambi i metodi di determinazione è necessario conoscere il peso dell'oggetto che si sta muovendo.



La forza varia in base al punto in cui si desidera installare la molla a gas. Nella fig. B sono mostrati diversi impianti di molle a gas. Per la stima della forza si veda l'esempio qui di seguito.

Esempio:
 Se il peso è = 50 lbs
 posizione 1 = 1 molla da 100 lbs di forza
 posizione 2 = 1 molla da 50 lbs di forza
 posizione 3 = 1 molla da 25 lbs di forza



La posizione ottimale per una molla a gas è di solito a metà strada tra la cerniera e il centro dell'oggetto in sollevamento (la forza dovrebbe essere ca. due volte il peso del coperchio). Le molle a gas possono perdere pressione nel tempo, per cui è preferibile scegliere una forza di circa il 20% superiore al necessario.

CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (mm)	CORSA (mm)	FORZA (N)
S1-200-075-090-R1T1	200	75	90
S3-375-150-135-R4T4	375	150	135
S5-775-350-675-R8T8	775	350	675

ESEMPIO DI ORDINE	
TIPO DI MOLLA	S 3 - 375 - 150 - 135 - R4T4
S - acciaio INOX	
B - nero ANODIZZATO	
DIAMETRI ASTA X TUBO	
1 - combinazione 6x15	
3 - combinazione 8x18	
5 - combinazione 10x22	
LUNGHEZZA TOTALE (mm)	
CORSA (mm)	
FORZA NOMINALE (N)	
TERMINALE LATO ASTA	
TERMINALE LATO TUBO	



Molle a gas



Qui di seguito troverete una vasta gamma di diametri, dimensioni, e forze per quasi tutte le applicazioni possibili (10 N = circa 1 Kgf). Se le dimensioni da Voi richieste non sono indicate, possono essere ordi-

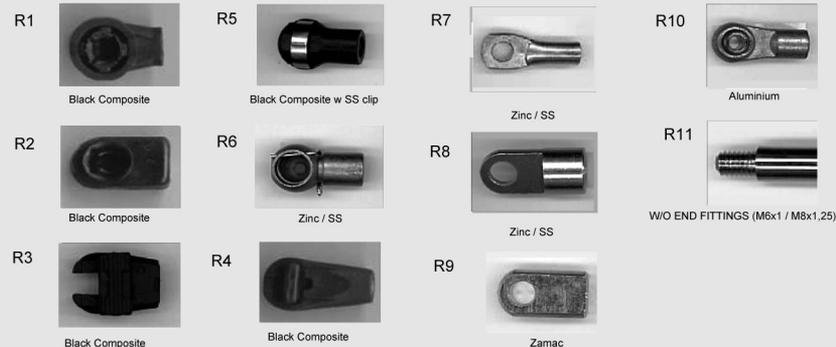
nate come modello personalizzato in acciaio inox con molla a gas utilizzando il sistema di part number riportato qui sotto. Il nostro team di tecnici sarà lieto di aiutarvi a trovare la soluzione più

adatta alle vostre necessità. Si prega di chiedere informazioni sugli accessori e le componenti necessarie per l'installazione delle molle a gas.

Tutte le misurazioni sono dal centro dei giunti terminali, forniti, nel modello standard, in materiale plastico composito. Sono disponibili a richiesta vari tipi di terminali (a sfera, a forcella o ad occhio) sia in materiale plastico che in metallo.

SISTEMA METRICO - MOLLE NITRATED SERIE "B"

PART NUMBER	PERNO Ø (MM)	TUBO Ø (MM)	L - LUNGHEZZA (MM)	C - COMPRESSIONE (MM)	S - CORSA (MM)*	F - FORZA (N)
B1-200-060-NNN	6	15	200	140	60	50,90, 135,180,270,360,450
B1-250-085-NNN	6	15	250	165	85	90,135, 180,270, 360,450
B1-300-110-NNN	6	15	300	190	110	90,135, 180,270, 360,450
B1-350-135-NNN	6	15	350	215	135	90,135, 180,270, 360,450
B1-400-160-NNN	6	15	400	240	160	90,135, 180,270, 360,450
B1-450-185-NNN	6	15	450	265	185	90,135, 180,270, 360,450
B1-500-210-NNN	6	15	500	290	210	90,135, 180,270,360,450
B3-300-105-NNN	8	18	300	195	105	90,135,270,405, 540, 675
B3-375-145-NNN	8	18	375	230	145	90,135,270,405, 540, 675
B3-425-170-NNN	8	18	425	255	170	90,135,270, 405, 540, 675
B3-475-195-NNN	8	18	475	280	195	270, 405, 540,675
B3-500-205-NNN	8	18	500	295	205	405,540,675
B3-575-245-NNN	8	18	575	330	245	270,405, 540,675,750
B5-700-305-NNN	10	22	700	395	305	450,540,675,900
B5-775-345-NNN	10	22	775	430	345	540,675,900, 1125
B5-925-420-NNN	10	22	925	505	420	540,675,900, 1125





Molle a gas



Qui di seguito troverete una vasta gamma di diametri, dimensioni, e forze per quasi tutte le applicazioni possibili (10 N = circa 1 Kgf). Se le dimensioni da Voi richieste non sono indicate, possono essere

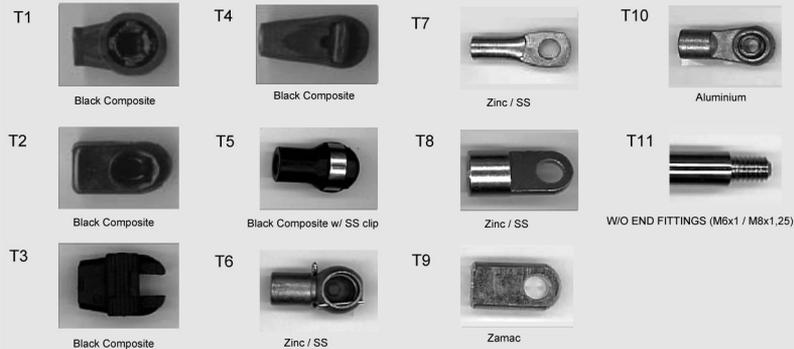
ordinate come modello personalizzato in acciaio inox con molla a gas utilizzando il sistema di part number riportato qui sotto. Il nostro team di tecnici sarà lieto di aiutarvi a trovare la soluzione più

adatta alle vostre necessità. Si prega di chiedere informazioni sugli accessori e le componenti necessarie per l'installazione delle molle a gas.

Tutte le misurazioni sono dal centro dei giunti terminali, forniti, nel modello standard, in materiale plastico composito. Sono disponibili a richiesta vari tipi di terminali (a sfera, a forcella o ad occhio) sia in materiale plastico che in metallo.

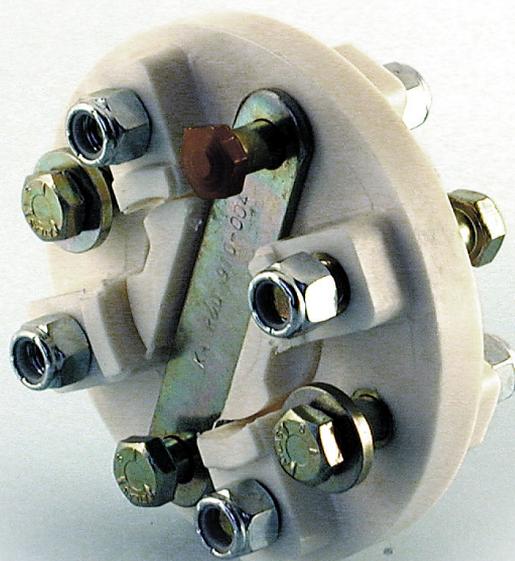
SISTEMA METRICO - MOLLE STAINLESS STEEL SERIE "S"

PART NUMBER	PERNO Ø (MM)	TUBO Ø (MM)	L - LUNGHEZZA (MM)	C - COMPRESSIONE (MM)	S - CORSA (MM)*	F - FORZA (N)
S1-200-060-NNN	6	15	200	140	60	50,90, 135, 180,270,360,450
S1-250-085-NNN	6	15	250	165	85	90, 135, 180,270,360,450
S1-300-110-NNN	6	15	300	190	110	90,135,180,270,360,450
S1-350-135-NNN	6	15	350	215	135	90,135,180,270,360,450
S1-400-160-NNN	6	15	400	240	160	90, 135, 180,270,360,450
S1-450-185-NNN	6	15	450	265	185	90, 135, 180,270,360,450
S1-500-210-NNN	6	15	500	290	210	90,135,180,270,360,450
S3-300-105-NNN	8	18	300	195	105	90, 135,270,405, 540,675
S3-375-145-NNN	8	18	375	230	145	90, 135,270,405, 540,675
S3-425-170-NNN	8	18	425	255	170	90, 135,270,405, 540,675
S3-475-195-NNN	8	18	475	280	195	270, 405, 540,675
S3-500-205-NNN	8	18	500	295	205	405, 540,675
S3-575-245-NNN	8	18	575	330	245	270,405, 540,675,750
S5-700-305-NNN	10	22	700	395	305	450,540,675,900
S5-775-345-NNN	10	22	775	430	345	540,675,900, 1125
S5-925-420-NNN	10	22	925	505	420	540,675,900, 1125





R & D MARINE LTD.



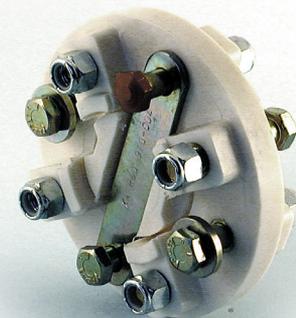
La **R&D MARINE LTD.** è la maggior produttrice inglese di parastrappi, giunti elastici e supporti motori. La caratteristica saliente della produzione R&D è costituita dall'impiego di un particolare polimero dalle eccezionali doti di flessibilità, resistenza e adattabilità alle più diverse condizioni di impiego.

R & D

Giunti di accoppiamento

Elementi elastici

INVERTITORE	MODELLO	GIUNTO CORRETTO	INVERTITORE	MODELLO	GIUNTO CORRETTO
BORG WARNER	500	910-014, 910-001	NEWAGE PRM	120	910-014, 910-001
	1000	910-014, 910-001		DELTA, 150	910-014, 910-001, 910-004
	1500	910-014, 910-001, 910-004		101, 140	910-009/PR
	71C	910-014, 910-001, 910-004, 910-009/BW		160, 260	910-009/PR
	72C	910-009/BW, 910-029		175, 265, 310	910-003
	5000	910-009/BW, 910-029		301, 302, 500	910-003
	73C	910-003, 910-025, 910-032		401, 402, 750	910-003, 910-025, 910-032
	7000	910-003, 910-025, 910-032		601, 1000	910-003, 910-025, 910-032, 910-018
ZF - Hurth	HBW35	910-014, 910-001	TECHNODRIVE	TMC30	910-014, 910-001
	HBW50	910-014, 910-001, 910-004	TMC50, 60	910-014, 910-001	
	HBW100	910-014, 910-001, 910-004	MG5010	910-036	
	HBW125	910-014, 910-001, 910-004	MG502	910-003, 910-025, 910-032 + adattatore 202-148	
	HBW150	910-014, 910-001, 910-004	MG5050	910-006, 910-026, 910-033	
	HBW250	910-014, 910-001, 910-004	MG5061	910-006, 910-026, 910-033	
	HBW360	910-009/PR, 910-029	MG5061	910-006, 910-026, 910-033, 910-017	
	HBW450A	910-009/PR, 910-029	MG507	910-006, 910-026, 910-033, 910-017	
	HBW450H	910-003, 910-025	MG5081	910-017	
	HBW630	910-009/PR, 910-029	MG5091	910-017	
	HBW800	910-006, 910-026, 910-033	MG509	910-017, 910-024	
	ZF	IRM41	910-009/PR, 910-029	MG510	910-022, 910-024
IRM50		910-009/PR, 910-029	MG511	910-022, 910-024	
IRM220A		910-003, 910-025, 910-032 + adattatore 202-148	MG5014	910-024	
IRM301		910-006, 910-026, 910-033	MS2	910-019, 910-020	
IRM310		910-018	MS3	910-009 (volvo)	
			MS4	910-009 (volvo)	
			MS5	910-009 (volvo), 910-029	



GIUNTO	INVERTITORE	EST. MM.	CENTRO FORI MM.	Ø BULLONI	CAPACITA' HP/100 giri
910-001	BW, PRM, TECHNODRIVE	115	82.5	M 10	5
910-002	YANMAR	115	78	M 10	3
910-003	BW, PRM, HURTH, MPM, TWIN DISC	152	120.6	1/2 UNF	20
910-004	BW, PRM, HURTH	115	82.5	3/8 UNF	7
910-005	PARAGON	115	82.5	3/8 UNF	7
910-006	TWIN DISC, MPM, HURTH	153	120.6	1/2 UNF	20
910-007	VOLVO	115	80	M 10	3
910-009	BW, PRM, HURTH, VOLVO	127	108	7/16 UNF	13
910-012	YANMAR	127	100	M 10	10
910-013	BUKH	115	74.5	M 8	3
910-014	BW, PRM, HURTH, TECHNODRIVE	115	82.5	M 10	3
910-017	TWIN DISC	190	152.4	5/8 UNF	40
910-018	PRM	190	152.4	5/8 UNF	40
910-019	VOLVO	115	80	M 10	3
910-020	VOLVO	115	80	M 10	5
910-022	TWIN DISC	222	190.5	1/2 UNF	59
910-024	TWIN DISC	276	222	5/8 UNF	85
910-025	BW, PRM, HURTH, MPM, TWIN DISC	152	120.6	1/2 UNF	28
910-026	TWIN DISC	152	120.6	1/2 UNF	28
910-028	BUKH	114	74.5	M 8	5
910-029	BW, HURTH, VOLVO	143	108	7/16 UNF	20
910-032	BW, PRM, MPM, TWIN DISC	152	120.6	1/2 UNF	37
910-033	TWIN DISC, MPM, HURTH	152	120.6	1/2 UNF	37
910-036	TWIN DISC	143	105	M 10	10
910-037	YANMAR	143	108	7/16 UNF	13

I giunti di accoppiamento R&D non richiedono particolari adattamenti, sono semplici da installare e da allineare e riducono in modo sensibile i rumori e le vibrazioni. Sono disponibili per la quasi totalità degli inverter attualmente in commercio e vengono forniti con dadi e bulloni pronti per l'installazione.

Elementi elastici

Parastrappi

I **parastrappi R&D** sono stati sviluppati per evitare il "martellamento" a basso numero di giri del motore, assicurando nel contempo la trasmissione della piena potenza isolando le vibrazioni torsionali tipiche dei Diesel.

Sono disponibili in una grande varietà di versioni per essere montati su ogni tipo di motore realizzando un perfetto accoppiamento con l'invertitore.

Ogni parastrappi è individuato da una sigla a 3 cifre, di cui la prima identifica il mozzo scanalato (Tab. 2), la seconda è una lettera che si riferisce al tipo di elemento smorzante scelto in base alla coppia da trasmettere (Tab. 1), mentre la terza si riferisce alle dimensioni della piastra di fissaggio sul volano (Tab. 3).

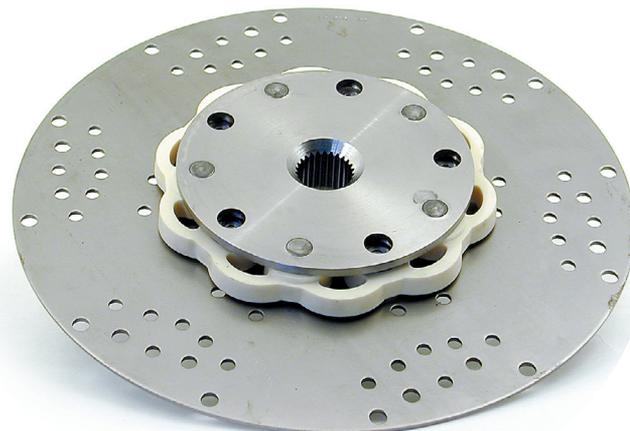
Gli elementi necessari per il calcolo del parastrappi corretto sono:

- modello dell'invertitore (in particolare diam. e numero di denti dell'albero di entrata).

- potenza (Hp) e giri (RPM) del motore.
- diametro, numero fori di fissaggio e circonferenza su cui si trovano i fori sul volano.

Una volta identificato con certezza il modello dell'invertitore e la coppia in Nm, con la formula riportata qui a fianco, sarà sufficiente trovare la combinazione corretta di questi due elementi nella tabella n. 4 tra la colonna "Elemento smorzante" e la prima colonna "Specifiche scanalatura invertitore". Questo passaggio permette di identificare il "Codice scanalatura" del parastrappi nell'apposita colonna. A questo punto conoscendo il numero che identifica il mozzo scanalato e la lettera che identifica l'elemento smorzante, non rimane altro che unire questi due parametri con il "Codice piastra fissaggio volano" della relativa colonna della tabella n. 4 ottenendo così il codice corretto del parastrappi.

Per ulteriori informazioni contattare il rivenditore.



ESEMPIO:

Invertitore Borg Warner 72C = Codice **2** (TAB.1)

Coppia 75Nm = Codice **A** (TAB.2)

Foratura volano: 6 fori su Ø 200 mm = Codice **1** (TAB.3)

Parastrappi **2A1**

$$\text{Coppia Nm} = \frac{\text{potenza motore}}{\text{giri/1'}} \times 7123$$

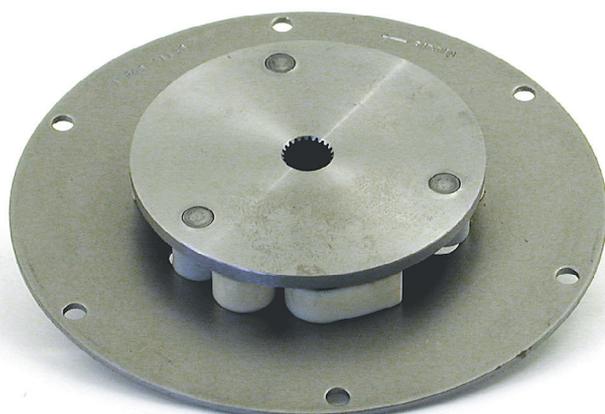
TAB.1 Capacità elemento smorzante

Elemento	Elemento smorzante semplice													Impieghi pesanti					Alta cedevolezza					
	A	B	E	F	G	H	J	K	M	N	P	S	V	Z	W	D	L	R	U	Y	AA	AC	AD	AE
Capacità Nm	80	135	245	270	340	360	405	405	540	610	745	1015	610	1630	135	215	420	745	475	340	135	270	540	815

TAB.2 Caratteristiche scanalatura albero invertitore

n° PIASTRA	DIAM. ESTERNO mm	FORATURA			n° PIASTRA	DIAM. ESTERNO mm	FORATURA				
		n. fori	diam.fori mm	su mm			n. fori	diam.fori mm	su mm		
1 - 8	298	6	8	200	3	336	6	8	200		
		6	8	250			6	8	210		
		6	8	270			6	8	263,5		
		6	8	273			6	8	276		
2	362	6	8	200			6	8	289		
		6	8	210			6	8	295		
		6	8	263,5			6	9	305		
		6	8	270			6	8	315		
		6	8	276			6	9,5	320		
		6	8	289			12	9,5	343		
		6	8	295			35-43	263,5	6	9,5	244,5
		6	9	305			60	216	6	8	200
		6	8	315							
		6	8	320							
4	155	5	6	142							
5 - 14 - 78	352	8	10	333							
6	202	8	8	181							
7	181	9	6	167							
17 - 91	314,5	6	8	250							
		6	8	270							
		6	8	273							
		6	8	200							
		8	10,5	295							

R & D



MODELLO INVERTITORE	N° DENTI	DIAMETRO ALBERO mm
BORG WARNER		
71, 72, 73, 5000	26	34,4
1000, 1500	22	18,5
500	10	29
7000	10	38,1
NEWAGE PRM		
Delta	17	19,7
120, 150	10	29
100, 101, 140, 160, 260	10	25,4
175, 250, 265, 310	10	28,6
301, 302, 401, 402, 500, 750	17	28,84
301, 302, 401, 402, 750 in linea	26	34,4
601, 1000	18	40,5
TECHNODRIVE		
TCM 30, 40, 50, 60	10	29
TWIN DISC		
502, 501	26	34,4
VOLVO		
MS3, 4, 5, HS1	26	34,4
ZF (HURTH)		
HBW35, 40, 50, 100, 125, 150	10	29
HSW	10	29
HBW 250, 360	26	34,4
HSW 450, 630, 800	26	34,4
ZF (MPM)		
IRM 220A	26	34,4



INDEMAR

Elementi elastici

SPECIFICHE SCANALATURA INVERTITORE	CODICE SCANALATURA	COPPIA NM.	ELEMENTO SMORZANTE			CODICE PIASTRA FISSAGGIO VOLANO
			CODICE			
			SEMPLICE	PESANTI	ALTA CED.	
26 denti	2	80	A			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
diam.34,4 mm	2	135	B			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
	2	135		W		4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
	2	135			AA	4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Borg Warner	3	245	E			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
71,72,73,5000	3	340	G			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
	3	540	M			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
Newage PRM	3	215		D		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
(inline)	3	420		L		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
301,302,401,402,750	4	405	K			1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	4	745	P			1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
Volvo	4	610	V			1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
MS3, 4, 5, HS1	4	745		R		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	4	475		U		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
ZF (Hurth)	4	340		Y		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
HBW 250, 360	6	360	H			6, 13
HSW 450, 630 800	6	610	N			6, 13
	7	270	F			7
ZF (MPM)	7	405	J			7
IRM 220A	42	270			AC	8, 37, 43, 49, 60, 91, 94
	48	540			AD	1, 2, 3, 5, 17, 25, 34
Twin Disc	50	815			AE	101, 103
502, 5010	9	745		R		2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	9	475		U		2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	9	340		Y		2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
22 denti	1	80	A			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
diam.18,5 mm	1	135	B			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Borg Warner	1	135		W		4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
1000, 15000	1	135			AA	4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
17 denti	12	80	A			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
diam.19,7 mm	12	135	B			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Newage PRM	12	135		W		4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Delta	12	135			AA	4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
10 denti						
diam.29,0 mm	22	80	A			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
ZF (Hurth)	22	135	B			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
HBW 35,40,50,100,125	22	135		W		4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
HBW 150, HSW 125	22	135			AA	4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Newage PRM 120,150	23	215		D		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
Borg Warner 500	23	245	E			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
TechnoDrive	43	270			AC	8, 37, 43, 49, 60, 91, 94
TMC 30,40,50,60						
10 denti	13	80	A			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
diam.25,4 mm	13	135	B			4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
	13	135		W		4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
	13	135			AA	4, 8, 37, 43, 49, 60, 91
Newage PRM	14	245	E			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
100,101,140,160,260	14	340	G			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
	14	215		D		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
	15	270	F			7
	15	405	J			7
	45	270			AC	8, 37, 43, 49, 60, 91, 94
10 denti	16	340	G			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
diam.28,6 mm	16	540	M			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
	16	420		L		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
Newage PRM	17	360	H			6, 13
175,250,265,310	17	610	N			6, 13
17 denti	18	340	G			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
diam. 28,84 mm	18	540	M			1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
	18	420		L		1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40
Newage PRM	19	360	H			6, 13
301, 302,	19	610	N			6, 13
401, 402,	20	270	F			7
500, 750	20	405	J			7
	31	340		Y		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	31	475		U		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	31	745		R		1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
	46	270			AC	8, 37, 43, 49, 60, 91, 94
	49	540			AD	1, 2, 3, 5, 17, 25, 34
18 denti	21	745	P			1, 2, 3, 5, 17, 25, 34, 35, 40
diam. 40,5 mm	21	1015	S			14, 15, 52
Newage PRM 601, 1000	51	815			AE	101, 103

R & D

SUPPORTI ELASTICI "SUPER MOUNTS"

Sono progettati per assicurare il massimo isolamento delle vibrazioni nelle moderne imbarcazioni dotate di motori Diesel.

I supporti elastici "R&D" :

- sono studiati espressamente per applicazioni marine
- isolano perfettamente le vibrazioni in senso verticale e laterale
- sopportano la spinta dell'asse elica
- permettono un allineamento ottimale dei motori
- sono di altezza ridotta e regolabile
- hanno le parti metalliche zincate e passivate
- sono dotati del dispositivo "Fail - Safe"



SUPPORTO	SHORE	CEDIMENTO MM.	CAPACITA' KG	FIG.
800-003	40	2.3	40 - 80	1
800-004	50	2.3	70 - 165	1
800-005	60	2.3	145 - 225	1
800-038	40	1.8 - 3	13 - 34	2
800-039	50	1.8 - 3.5	32 - 87	2
800-010	10	2.2 - 5.3	36 - 104	3
800-011	50	2.2 - 5.3	54 - 186	3
800-012	60	2.2 - 5.3	113 - 254	3
800-013	60	2.2 - 4.8	154 - 344	4
800-014	70	2.2 - 5.3	136 - 308	3
800-015	40	3 - 6.4	227 - 545	5
800-016	50	3 - 6.4	295 - 680	5
800-017	60	3 - 6.4	400 - 907	5
800-024	40	2.2 - 5.3	36 - 104	6
800-025	50	2.2 - 5.3	54 - 186	6
800-026	60	2.2 - 5.3	113 - 254	6
800-027	70	2.2 - 5.3	136 - 308	6

INDEMAR



Fig. 1 800-003 800-004 800-005

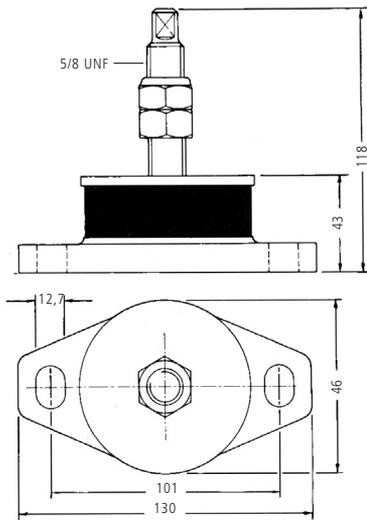


Fig. 4 800-013

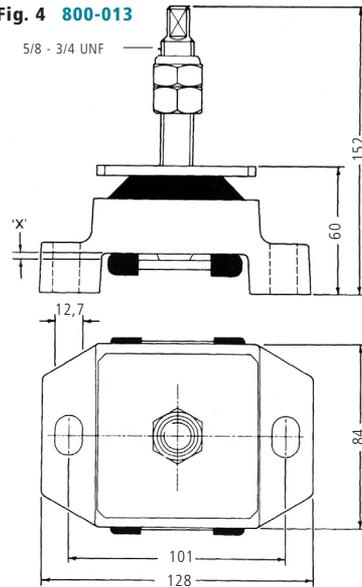


Fig. 2 800-038 800-039

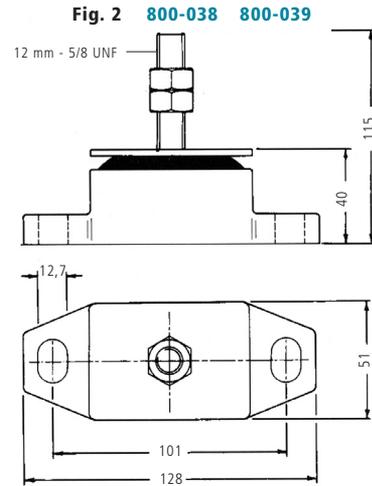


Fig. 5 800-015 800-016 800-017

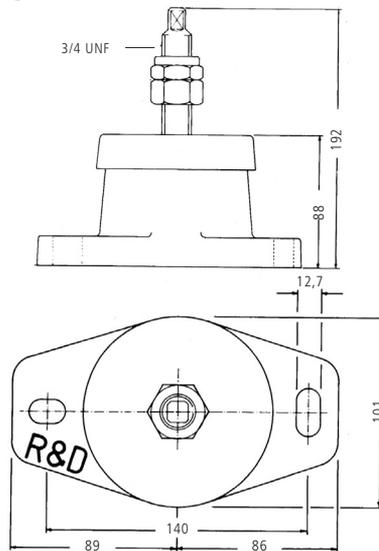


Fig. 3 800-010 800-011 800-012 800-014

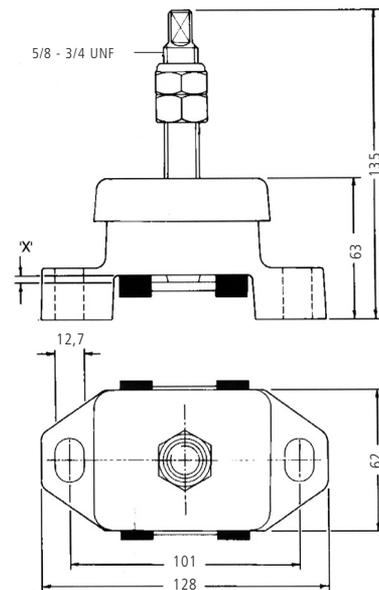
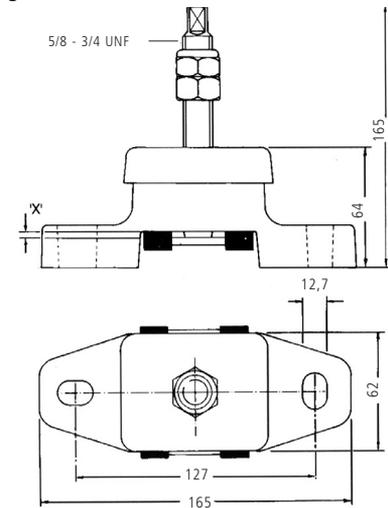


Fig. 6 800-024 800-025 800-026 800-027



Silenziatori a secco

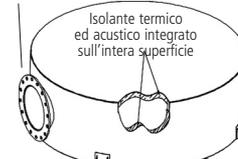
Silenziatori EM

Caratteristiche:

- silenziatori a secco in acciaio a profilo ribassato
- installabili orizzontalmente o verticalmente, sopra o a lato dei motori per applicazioni con spazi limitati
- per la riduzione del rumore (serie DCK2 22-36 dBA, serie DHK26-43 dBA) combinano le tecniche ad assorbimento ed a reazione
- completamente coibentati
- ampia disponibilità.



Uscita laterale o superiore con flange di diverse tipologie



Isolante termico ed acustico integrato sull'intera superficie

Quattro o più staffe di fissaggio posizionabili secondo necessità

Uno o due ingressi con diverse tipologie di flange

Silenziatori COWL ▶

I silenziatori a secco COWL utilizzano una camera interna a spirale brevettata che permette di far confluire i gas di scarico in un condotto a sezione costante delimitato da una rete in acciaio inox ricoperta di lana di acciaio inox. I gas che circolano in questa spirale sono costretti a continui cambi di direzione cosicché il rumore progressivamente si attenua. I silenziatori COWL consentono un'attenuazione del rumore che va da 22 a 32db(A) pur avendo dimensioni pari a circa 1/3 di quelli tradizionali, un peso dimezzato pur generando valori di contropressione decisamente limitati. I silenziatori COWL sono utilizzati in tutto il mondo per applicazioni marine ed industriali per le quali viene richiesta una drastica attenuazione del rumore ed una minimizzazione degli spazi di ingombro.



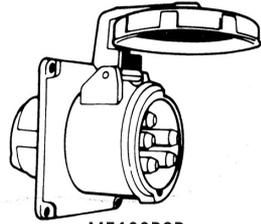
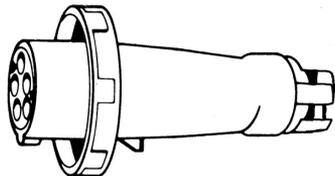
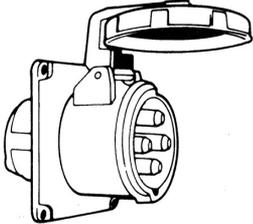
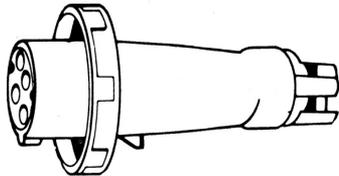
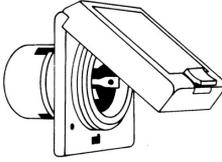
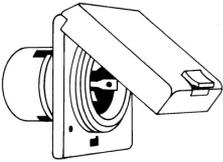
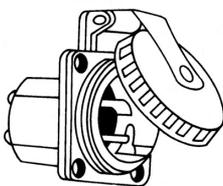
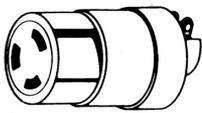
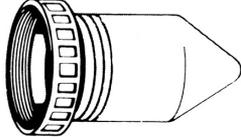
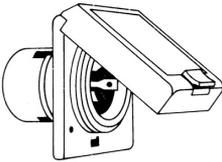
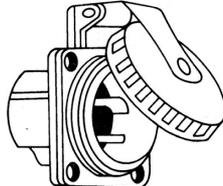
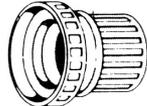
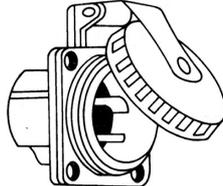
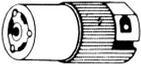
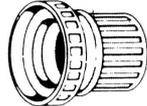
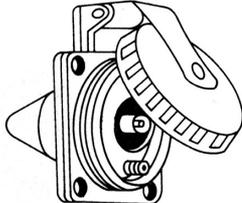


Hubbell, azienda certificata ISO9002, è presente sul mercato mondiale da oltre 110 anni ed è leader nella produzione di prese da banchina, adattatori elettrici ed interruttori per tutte le esigenze.

Hubbell è l'unica ad offrire un sistema certificato CE appositamente dedicato al mercato nautico europeo. Le prese Hubbell hanno grado di protezione IP56.

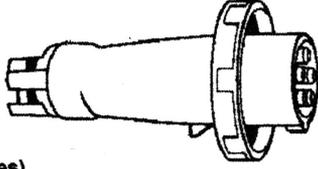
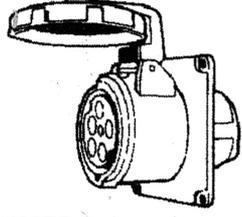
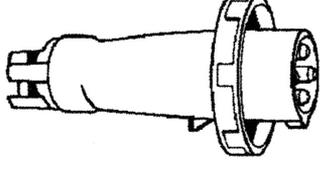
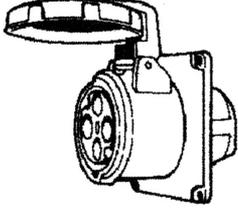
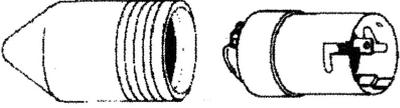
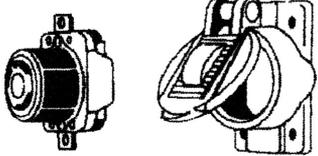
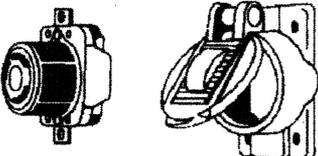
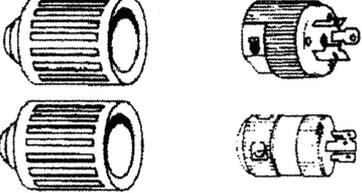
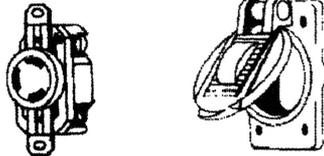
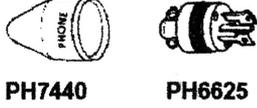
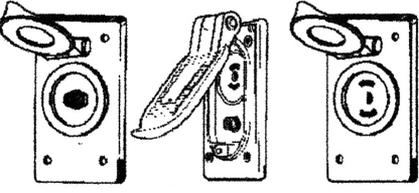


Installazione su barca

<p>100 A 125/208V 4 Poli 5 Fili</p>	 M5100B9R			 M5100C9R	
<p>100A 125/250V 3 Poli 4 Fili</p>	 M4100312R			 M4100C12R	
<p>50 A 125/250V 3 Poli 4 Fili</p>	<p>Non-metallic</p>  HBL504NM	<p>Stainless Steel Rectangular</p>  HBL504RI	<p>Traditional Metallic</p>  HBL504SS	 HBL63CM64	 HBL77CM15
<p>32 A 230V 2 Poli 3 Fili</p>	 HBL332NM	 HBL332SS	 HBL332SSX	 HBL332CRC	 HBL103RX
<p>16 A 230V 2 Poli 3 Fili</p>	 HBL316NM	 HBL316SS	 HBL316SSX	 HBL316CRC	 HBL103RX
<p>PRESE TV TELEFONO</p>	 PH6624	 PH7440	 PH6624	 PH6624	 PH7440

Installazione su banchina



<p>CS75IT5 (75' 4-wire) CS100IT5 (100' 4-wire)</p>  <p>CS50EXT5 (50' extension cord) CW100IT5 (100' one-ended cable set for winches) CW125IT5 (125' one-ended cable set for winches)</p>	 <p>M5100P9</p>	 <p>M5100R9</p>
<p>CS75IT4 (75' 3-wire) CS100IT4 (100' 3-wire)</p>  <p>CS754 (75' 4-wire) CS1004 (100' 4-wire) CS50EXT4 (50' extension cord) CW754 (75' one-ended cable set for winches) CW100IT4 (100' one-ended cable set for winches) CW125IT4 (125' one-ended cable set for winches)</p>	 <p>M4100P12</p>	 <p>M4100R12</p>
<p>YC406250 (250' Cable Only)</p>  <p>HBL61CM52W, 50' (15.2m) HBL61CM52, 50' (15.2m) HBL61CM42, 25' (7.6m)</p>	 <p>HBL77CM16 HBL63CM65</p>	 <p>HBL63CM69 HBL77CM74WO</p>
<p>YC306250 (250' Cable Only)</p>  <p>HBL61CM53W, 50' (15.2m) HBL61CM53, 50' (15.2m) HBL61CM43, 25' (7.6m)</p>	 <p>HBL77CM16 HBL63CM61</p>	 <p>HBL63CM70 HBL77CM74WO</p>
<p>YC310250 (250' Cable Only)</p>  <p>HBL61CM08W, 50' (15.2m) HBL61CM03W 25' (7.6m) HBL61CM08, 50' (15.2m) HBL61CM05, 35' (10.7m) HBL61CM03, 25' (7.6m)</p>	<p>HBL60CM31 HBL26CM11</p>  <p>HBL60CM31V HBL26CM11V</p>	 <p>HBL26CM10 HBL74CM25WOA</p>
<p>PH6630 (250' Cable Only)</p>  <p>PH6599W, 50' (15.2m) PH6598W, 25' (7.6m) PH6599, 50' (15.2m) PH6598, 25' (7.6m)</p> <p>75 Ohm TV Cable</p>  <p>TV99, 50' (15.2m) TV98, 25' (7.6m) TV99W 50' (15.2m) TV98W 25' (7.6m)</p>	<p>TV Only</p>  <p>PH7440 PH6625</p>	<p>Phone/TV Phone Only</p>  <p>TV97 PH6597TV PH6597</p>



Spine e prese da banchina

Sistema 16A 230V 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

Hubbell offre l'unico sistema certificato CE dedicato espressamente al mercato europeo (230V). Utilizzando lo standard NEMA Hubbell può offrire un sistema a 16A 230 V ed un sistema 32A 230 V sia nella versione in acciaio inossidabile AISI 316 sia nella versione in policarbonato (50% più resistente del nylon). Sono presenti inoltre tutti i sistemi di potenza superiore. Grado di protezione IP56.

HBL316CRC



▲ **Spina 16A 220 V 50 Hz 3 fili.**
Compatibile con prese 316.

HBL103RX



▲ **Cappuccio di protezione stagno**
Per spine 316 e 332.

HBL316NM



▲ **Preso da banchina in policarbonato resistente UV stagno quando chiusa.**
Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL316SSX



▲ **Preso da banchina in acciaio inossidabile resistente UV stagno quando chiusa.**
Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL316CSW25



▲ **Cavo bianco (7.6 m)**
Completo con spina femmina 16A.

Sistema 32A 230V 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

HBL332CRC



▲ **Spina 32A 220 V 50 Hz 3 fili.**
Compatibile con prese 332.

HBL332NM



▲ **Preso da banchina in policarbonato resistente UV stagno quando chiusa.**
Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL332SSX



▲ **Preso da banchina in acciaio inossidabile resistente UV stagno quando chiusa.**
Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL332CSW



▲ **Cavo bianco (15.2 m)**
Completo con spina femmina 32A.



Sistema 50A 125/250V 4 fili (3+T) 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

HBL504NM



Presa da banchina in policarbonato resistente UV stagna quando chiusa.

Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL504SS



Presa da banchina in acciaio inossidabile resistente UV stagna quando chiusa.

Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Diametro posteriore 55mm. Cappuccio di protezione posteriore.

HBL63CM64



Spina 50A in ottone nichelato.

Compatibile con prese 504.

HBL77CM15



Cappuccio di protezione per spine 63CM64.

La ghiera metallica rende la connessione stagna.

Spine e prese telefono e TV

HBLPHTVNM



Presa in policarbonato con attacchi telefono e TV.

La presa è completamente stagna quando chiusa.

HBLPHTVSS



Presa in acciaio inox AISI 316 con attacchi telefono e TV.

La presa è completamente stagna quando chiusa.

PH6624



Spina nera femmina per telefono.

PH7440



Cappuccio di protezione stagno

Giallo per spina PH6624.



Sistema 63A 240V

3 fili (2+T)
Grado di protezione IP67

HBL363P6W



Spina 63A

Compatibile con presa HBL363R6W

HBL363R6W

Presa da banchina in Nylon con guarnizione interna e stagna quando chiusa con ghiera di sicurezza avvitata.

Fori di montaggio da 98,4 mm dal centro.
Diametro porzione posteriore 88.1 mm.



Sistema 100A 125/250V

4 fili (3+T)
Grado di protezione IP67

M4100C12R



Spina 100A 125/250V 3 fili

Compatibile con prese M4100B12R

M4100B12R

Presa da banchina in Nylon con guarnizione interna, chiusura automatica quando non in uso e stagna quando chiusa con ghiera di sicurezza avvitata.

Fori di montaggio da 123,8 mm dal centro.
Diametro porzione posteriore 100 mm.



Sistema 200A

M5200CS1R



Spina 220A 600V AC/250V DC 5 fili stagna

gialla e grigia con corpo in metallo
compatibile con presa M5200BS1R

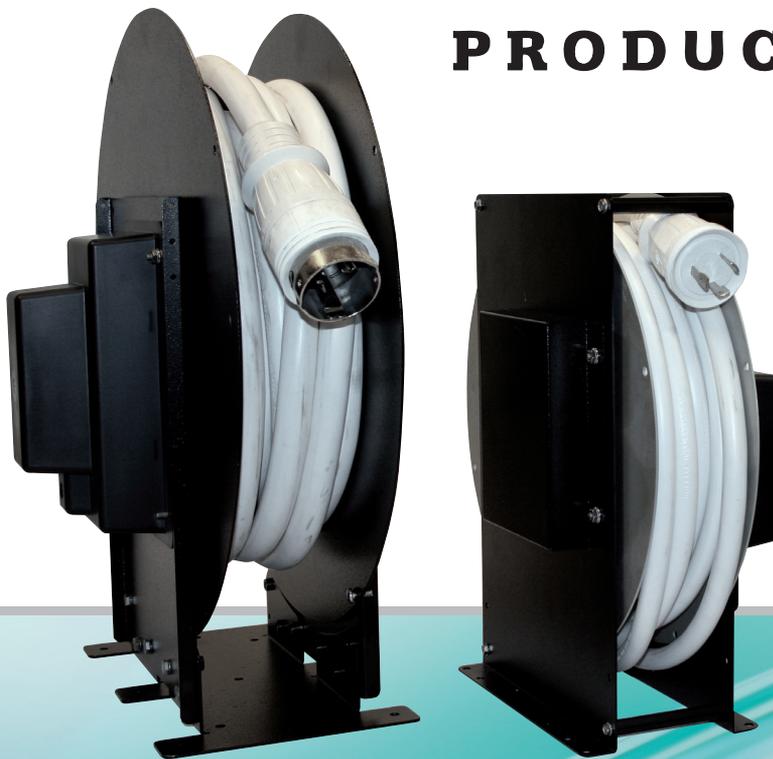
M5200BS1R

Presa da banchina grigia in metallo con guarnizione interna, chiusura automatica quando non in uso e stagna quando chiusa con dadi ad alette.





PRODUCTS



Gli Avvolgicavo TDI, la soluzione ideale per ogni problema di ingombro e per i fastidiosi attorcigliamenti dei cavi, sono circa il 50% più piccoli rispetto ai dispositivi analoghi degli altri produttori. Questo permette loro di essere utilizzati in ambiti in cui altri rulli avvolgicavo motorizzati non sarebbero idonei, ad esempio sulle piccole imbarcazioni a vela. La riduzione in termini di dimensioni è resa possibile dal fatto che il motore si trova all'interno del mozzo del rullo. Il modello da 50 amp, ad esempio, con alimentazione a corrente continua/alternata (disponibile anche manuale), fornito completo di un cavo elettrico Hubbell con connettori, pesa 22 chilogrammi (compreso il cavo da 11 metri) e occupa circa 1 piede quadrato, oltre ad essere installabile in tutte le posizioni, a parete, verticale o orizzontale, per meglio adattarsi agli spazi disponibili. Una semplice pressione su di un tasto e il cavo si ritrae completamente.

Il potente avvolgimento, controllato da un semplice pulsante, rende il recupero del cavo facile e veloce perché è il rullo a fare la maggior parte del lavoro.

Ogni avvolgicavo TDI è dotato di tutti gli accessori di montaggio ed è coperto da una garanzia, da uno fino a tre anni.



Presente sul mercato dal 1963, coi suoi famosi sistemi sonar, di recente WESMAR si è dedicata ai sistemi di stabilizzazione e di manovra per imbarcazioni di piccole e medie dimensioni.

Le pinne stabilizzatrici Wesmar sono in grado di bilanciare più del 90% dei movimenti di rollio, grazie al sistema di rilevazione elettronica che consente aggiustamenti immediati e rapidissimi dell'assetto dell'imbarcazione. Tale eccezionale livello di reattività del sistema alle variazioni del moto ondoso è garantito dagli oltre 1000 impulsi al secondo inviati dai rilevatori giroscopici direttamente alle valvole che comandano la rotazione delle pinne. Inoltre il sistema Wesmar non richiede collegamenti idraulici aggiuntivi al giroscopio, con un evidente vantaggio al momento dell'installazione. Gli stabilizzatori Wesmar non richiedono alcun tipo di settaggio del giroscopio o di manutenzione delle componenti elettroniche, ma consentono un'agevole regolazione delle pinne per annullarne la resistenza durante la navigazione. Tutte le componenti del sistema sono state concepite per durare nel tempo, a partire dalle pinne a triplo strato rinforzate, fino alle spie ed ai comandi a tenuta stagna.

Disponibile con alimentazione a 12 e 24 volt, il sistema di stabilizzazione Wesmar, offre risultati superiori agli altri impianti, anche per imbarcazioni di dimensioni contenute, risultando persino più semplice da installare.

Per quanto riguarda le eliche di manovra, Wesmar propone un'ampia gamma di prodotti dai 5 ai 350 HP (da 50 a 3500 KG di spinta) nelle diverse versioni idraulica, a corrente alternata ed a corrente continua. Interamente costruite in acciaio inox con doppia elica controrotante, le eliche di manovra Wesmar sono il risultato di anni di esperienza; nelle versioni idraulica e con alimentazione a 24 o 48 VDC, con motori brushless, si ha l'enorme vantaggio di avere un comando proporzionale che permette di avere in ogni istante la spinta ideale senza il rischio che il sistema si arresti per il surriscaldamento.

Wesmar offre ai suoi clienti un'opportunità imperdibile per qualsiasi appassionato, per incrementare radicalmente il piacere della navigazione, in modo semplice ed immediato.



V2-16 SS
60-130 Ft



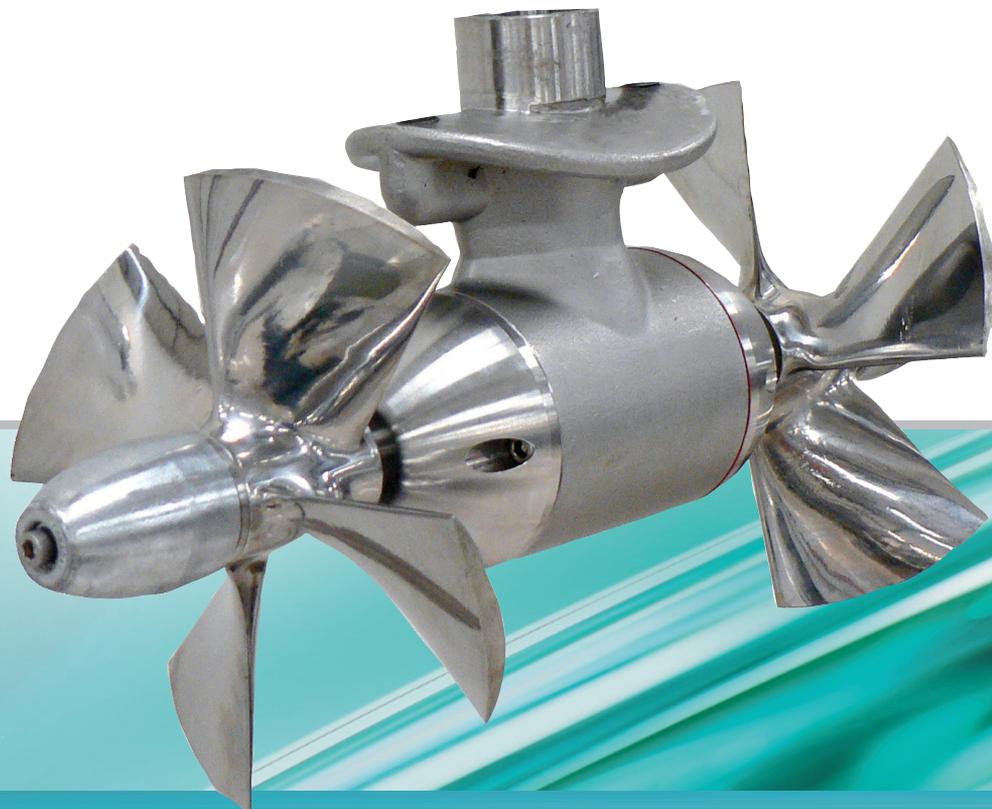
V2-12 FB
45-70 Ft



V2-20 NSS
80-160 Ft



WESMAR



INDEMAR

DC PRO Eliche di manovra in corrente continua

Sono dotate di motori brushless a 24 o 48 VCC per la massima efficienza con il minimo consumo. Sono manovrabili in modo proporzionale a mezzo joystick e sono interamente costruiti in acciaio inox. Tutte le eliche di manovra Wesmar montano due eliche controrotanti in acciaio inox che danno maggiore spinta a parità di diametro di tunnel.



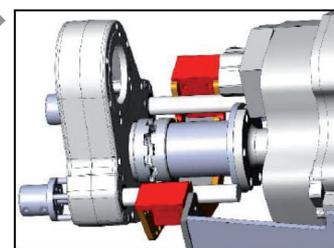
Pinne stabilizzatrici WESMAR con superficie da 2,5 a 30 sq. ft.



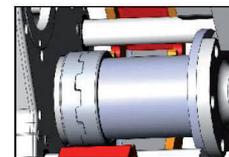
- Pinne costruite a triplo strato: anima ed albero in acciaio inox, guscio esterno in vetroresina;
- accurata regolazione del tempo di reazione;
- interruttore regolazione luminosità dei led;
- interruttori ed indicatori luminosi a prova di spruzzo;
- comando a distanza opzionale;
- giroscopio elettronico a 1000 cicli al secondo;
- riduzione fino al 90% del rollio;
- sistema di controllo disponibile a 12 o 24 VCC.

APU Auxiliary Propulsion Unit

- Assicura la propulsione nell'eventualità di un guasto al motore principale;
- basso numero di giri per navigare lentamente sia per ormeggiare che per pescare;
- funzionamento silenzioso;
- APU può avere una centralina idraulica dedicata o essere alimentato a altre centraline Wesmar già installate;
- è comandato da un joystick dotato di chiave di sicurezza.



In standby



Attivo



EXTURN, l'elica di prua e poppa esterna, è un'idea brillante, frutto di anni di lungo lavoro che ha superato con successo tutti i test, risultando un'alternativa innovativa a tutti i sistemi di propulsione e manovra convenzionali. L'elica esterna di prua e poppa, disponibile in 6 diversi livelli di potenza, si installa su tutte le barche dai 6 a 20 m indipendentemente dal tipo di scafo, propulsione e pescaggio:

- BARCHE A VELA
- BARCHE A MOTORE
- CASE GALLEGGIANTI
- CATAMARANI

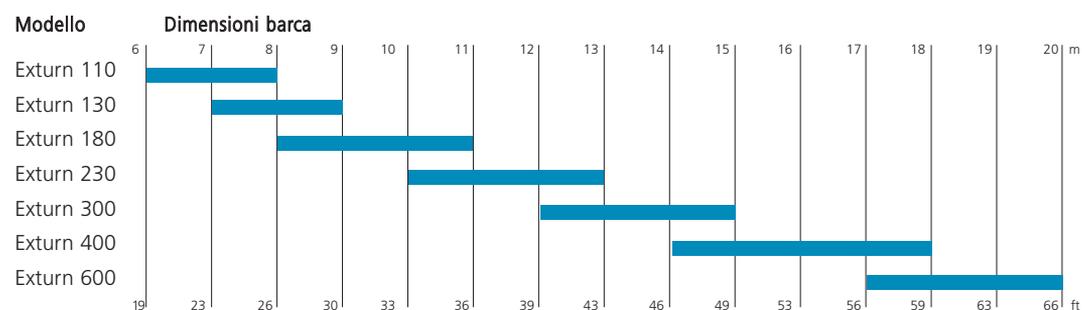
Con un minimo lavoro di installazione e senza necessità di un tunnel trasversale, nello spazio di 3-4 ore, è possibile adattare l'EXTURN ad ogni tipo di imbarcazione e modello di scafo, in ogni posizionamento (prua, poppa). Si ottiene quindi un'efficienza altissima con totale flessibilità e senza nessuna necessità di occupare spazio all'interno della barca. Grazie al raffreddamento ad acqua viene inoltre garantita una lunga durata ed una minima rumorosità, quest'ultimo dettaglio apprezzato in particolare dai velisti. Tutte le eliche EXTURN godono di 3 anni di garanzia completa.

Specifiche

lunghezza: 55 cm/98 cm
 Duplex - peso: 19 kg/35 Kg Duplex
 diametro: 16.5 x 16.5 cm
 comando a sfioramento, joystick o comando remoto - corpo in alluminio resistente all'acqua - assolutamente esente da manutenzione



EXTURN®



Modello	Potenza (kW)	Spinta (kgf)	Voltaggio (V)	Assorbimento (A)
EXTURN 110	1,1	21	12	118
EXTURN 130	1,3	25	12	140
EXTURN 180	1,8	40	12	187
EXTURN 230	2,3	53	24	120
EXTURN 300	3,0	67	24	175
EXTURN 400*	4,0	85	12	374
EXTURN 600*	6,0	120	24	350

* versione Duplex



ROCNA[®]

ANCHORS

Sono occorsi anni, ed infinite prove sul campo, prima di riuscire a concepire l'ancora perfetta. Il risultato di tali sforzi è Rocna, l'ancora la cui struttura innovativa garantisce un angolo di penetrazione sempre perfetto e di conseguenza un trascinamento minimo (nell'ordine del metro).

Con Rocna potete, in ogni momento, essere sicuri che:

La posizione di ancoraggio è sempre regolare - se cade a testa in giù, in condizioni normali, si ripositiona automaticamente in modo corretto
 Si gira secondo il vento e la marea
 Offre elevata capacità di tenuta e non cede anche se trascinata

Opera in modo affidabile in una ampia serie di condizioni dei fondali marini

I materiali di alta qualità resisteranno al passare degli anni e proteggeranno il vostro investimento nel marchio Rocna.

Esiste un'ancora Rocna adatta ad ogni imbarcazione, con una gamma dai 4 kg (9 lb) ai 275 kg (606 lb) Rocna supera in versatilità tutti i concorrenti. Disponibile sia in acciaio giunco che in acciaio inox lucidato a specchio.

Vessel Length	Rocna Model										
	4	6	10	15	20	25	33	40	55	70	110
4m (13')	≤ 2T										
5m (16')	≤ 1T	≤ 5T									
6m (20')	≤ 1/2T	≤ 4T									
7m (23')		≤ 2T	≤ 7T								
8m (26')		≤ 1T	≤ 6T	≤ 10T							
9m (30')			≤ 5T	≤ 9T	≤ 16T						
10m (33')			≤ 5T	≤ 8T	≤ 14T	≤ 25T					
11m (36')			≤ 3T	≤ 7T	≤ 12T	≤ 20T	≤ 30T				
12m (39')				≤ 6T	≤ 10T	≤ 15T	≤ 25T				
14m (46')					≤ 7T	≤ 12T	≤ 20T	≤ 40T			
16m (52')						≤ 9T	≤ 15T	≤ 33T	≤ 60T		
18m (59')							≤ 12T	≤ 25T	≤ 50T	≤ 90T	
20m (66')							≤ 10T	≤ 18T	≤ 40T	≤ 80T	
22m (72')								≤ 12T	≤ 30T	≤ 70T	≤ 150T
24m (79')									≤ 25T	≤ 60T	≤ 130T
26m (85')									≤ 22T	≤ 50T	≤ 115T
28m (92')										≤ 45T	≤ 100T
30m (98')										≤ 40T	≤ 90T
35m (115')											≤ 80T
40m (131')											≤ 70T
45m (148')											≤ 60T
Anchor Weight	4Kg	6Kg	10Kg	15Kg	20Kg	25Kg	33Kg	40Kg	55Kg	70Kg	110Kg
	9lbs	13lbs	22lbs	33lbs	44lbs	55lbs	73lbs	88lbs	121lbs	154lbs	243lbs
Blade Surface Area *	460cm ²	590cm ²	795cm ²	1030cm ²	1140cm ²	1415cm ²	1695cm ²	1945cm ²	2300cm ²	2690cm ²	3330cm ²



Illuminare

Indemar presenta i nuovi fari allo Xenon ad immersione da 45 watt Sea Waterlight che lavorano con una corrente continua da 9 a 30,5 V. Disegnate per garantire affidabilità ed una grande efficienza, gli ingegneri HRO hanno sfruttato al meglio i loro 25 anni di esperienza nel settore della nautica per sviluppare un faro ad immersione che resistesse all'attacco degli agenti esterni garantendo un'eccellente luminosità. Sia che si voglia creare un'atmosfera particolare per i prossimi incontri o si voglia osservare la vita sottomarina o si voglia godere di una nuova esperienza nella navigazione notturna, il Sea Waterlight non ha confronti.



FARI SUBAQUEI

Idea "luminosa"

Con i suoi 45 watt di altissima luminosità, la lampada HID allo Xenon ed il suo cristallo temperato da 3 mm, il faro Sea Waterlight combina una costruzione robustissima con una luminosità subacquea che soddisfa ogni necessità.

Fascio regolabile

Il Sea Waterlight è il solo faro per yachts ad offrire un'illuminazione con angolo regolabile che può essere modificato con il semplice azionamento di un interruttore da 60° a 120°.

Alimentazione integrata

Il faro ad immersione Sea Waterlight è costruito col proprio alimentatore inserito nell'involucro completamente in acciaio inox AISI 316 monoblocco in grado di affrontare le più difficili condizioni di esercizio.

