



MANUALE D'USO

Leggere attentamente

Congratulazioni per aver acquistato un'ancora Rocna!

Siamo certi che riscontrerete grandi miglioramenti nell'ancoraggio e apprezzerete la grande affidabilità dell'ancora Rocna. Per conoscere meglio il prodotto, Vi invitiamo a leggere con attenzione questo breve manuale d'uso.

Indice

- Presentazione dell'ancora Rocna e sue caratteristiche
- Come usare la Vostra Rocna
- Rocna Fisherman
- Avvertenze

PRESENTAZIONE DELL'ANCORA ROCNA E SUE CARATTERISTICHE

Rocna è un'ancora di nuova generazione nata in Nuova Zelanda, con una struttura innovativa che la rende la migliore soluzione di ancoraggio per la vostra imbarcazione.

Rocna è stata certificata dal RINA (Registro Italiano Navale) al Super High Holding Power (SHHP) col più alto livello di qualifica. Durante le prove di resistenza sul fondale marino, Rocna ha raggiunto un punto di resistenza mai sperimentato fino a quel momento dal RINA.

Rocna è stata progettata per superare i limiti " storici " delle ancore in commercio quali:

- . limitata resistenza e tenuta insufficiente dovuta alla scarsa superficie della pala (distribuzione irregolare del peso)
- . profilo della pala studiato per solcare o arare
- . scarsa capacità di penetrare nei fondali marini infestati da vegetazione
- . tendenza a ruotare anche se trascinata
- . forma poco pratica con relativa difficoltà nello stivarla a prua e con rischio di provocare danni allo scafo per i suoi movimenti.
- . insufficiente forza sullo stelo
- . parti " mobili" pericolose per la movimentazione

Rocna supera tutte queste difficoltà, mantenendo le sue caratteristiche di resistenza, durata e semplicità.

L' ancora Rocna, grazie al suo design, funziona ottimamente con qualsiasi tipo di fondale marino. Una volta sulle imbarcazioni venivano utilizzate più ancore a seconda del fondale che si presentava (eccessivamente sabbioso o erboso o roccioso). Sebbene non raccomandiamo di affidarsi ad una sola ancora (è saggio averne sempre una di scorta), se proverete la Rocna non ci sarà più bisogno di avere a bordo pesi superflui.

Il roll-bar

Il principale scopo del roll-bar è quello di fare assumere la corretta posizione all'ancora, in modo tale che il peso venga ripartito tra gli "skids", lo stelo e la punta della pala. Il roll-bar, inoltre, evita la necessità di appesantire ulteriormente la punta della pala e facilita, di conseguenza, l'ancora ad assumere sempre un corretto orientamento.

Infine, il roll-bar costituisce un rinforzo del tacco della marra che, aggiunto alla forma concava della pala, rende l'ancora molto forte.

Presa sul fondale marino

Una volta che l'ancora assume la corretta posizione, la trazione della Vostra barca sull'assetto dell'ancora crea un movimento rotatorio, forzando la punta della lama nel fondale. Con l'aumento della resistenza, le dinamiche si alterano e l'ancora si adatta ad una nuova posizione affondando nel terreno velocemente.

Alcuni progettisti e produttori di ancore usano un inserto di piombo sulla punta delle loro ancore e quotano delle specifiche come ad esempio la percentuale di peso sulla punta dell'ancora, affermando erroneamente che un peso più alto sulla punta fa la differenza tra una buona e una cattiva prestazione. A dire il vero il peso del piombo è di solito presente in modo da permettere all'ancora di girarsi ed assumere la corretta posizione.

Prestazioni

La Vostra Rocna è progettata per posizionarsi in modo veloce ed affidabile. Tipicamente l'ancora affonderà entro un metro dal punto di caduta.

Attenzione

La forza esercitata da quest'ancora è talmente elevata che occorre prestare molta attenzione all'atto di salparla. Se usate la marcia indietro per salpare l'ancora occorre un fermo sulla catena, per non rischiare di danneggiare il verricello.

Stabilità

Dopo che la Rocna si è assestata, resterà affondata anche sotto grossi carichi. Molte ancore "arano" il fondo, o si sollevano, ma la Rocna rimane affondata stabilmente.

La mancanza di stabilità è una caratteristica comune alle altre ancore, particolarmente a quelle di vecchia generazione come le Danforth.

Improvvisi cambiamenti di carico dovuti alla marea o ad impreviste condizioni di vento provocano nelle altre ancore l'abbandono della loro posizione iniziale. Una Rocna rimarrà fissa sotto la maggior parte dei carichi. Se tirata violentemente essa si riposiziona istantaneamente grazie alle caratteristiche che la rendono unica.

COME USARE LA VOSTRA ROCNA

Punto di attacco

La Vostra Rocna ha un attacco ad occhiello per il maniglione. Questa è una soluzione più razionale rispetto a molte altre ancore che richiedono l'uso di due maniglioni che di solito sono più deboli della catena tanto da doverne scegliere un tipo più grande che passi attraverso l'occhiello.

Lancio e recupero dai verricelli di prua

La Rocna è progettata per essere compatibile con la maggior parte di verricelli. Sul nostro sito www.rocna.com potete trovare un video dimostrativo di questa operazione. Se trovate difficoltà a gettare l'ancora dalla prua, ci sono varie soluzioni che potete considerare. Innanzitutto il diametro del rullo del musone, se ce n'è uno solo, fa la differenza (più grande è il rullo e più facile è il lancio della Rocna).

Un sistema a due rulli è l'ideale.

Secondariamente, l'angolo sul quale la Rocna poggia durante la posizione di riposo, influenza la facilità con cui verrà gettata.

Infine, un pezzo di catena sospeso tra lo stelo e il Vostro verricello può essere pesante abbastanza per tenere la Rocna in posizione.

Uso della Rocna su roccia o coralli

La Rocna non è progettata per ancorarsi su roccia o coralli. Ciò non significa che non funzioni sulla roccia, ma se voi dovete ancorarvi sulla roccia vi suggeriamo l'uso di una linea dettagliata come indicato di seguito.

Uso di una cima di recupero

Sebbene in normali condizioni la Rocna è facilmente recuperabile, non è raro che alcune ancore possano rimanere impigliate in ostacoli subacquei come rocce, coralli, cavi o anche relitti sommersi. Nel caso in cui l'ancora incontra tali ostacoli, può essere difficile o impossibile recuperarla semplicemente agendo sull'occhiello: se si esercita una forza eccessiva per tentare di disincagliarla, si può danneggiare l'ancora o la barca. Una soluzione a tutto questo è l'uso di una cima di recupero con boa di segnalazione che può essere usata per il recupero anche in un secondo momento.

Uso di due ancore

La Rocna ha un attacco per l'uso di due ancore in condizioni climatiche estreme (uragani o mareggiate) che possono essere con un miglior risultato rispetto a due ancore unite tra loro da una catena a V o a Y.

Nel nostro caso, la seconda ancora è unita alla prima con una catena lunga quanto l'imbarcazione. In questo modo, poiché il carico è ripartito, le due ancore lavorano simultaneamente garantendo una maggiore efficienza.

Invece nella configurazione a V o a Y il carico tende ad influire prima su una rispetto all'altra, subendo lo sforzo maggiore.

Attenzione

Nessuna imbarcazione dovrebbe aver necessità di usare due ancore: una sola deve essere dimensionata per tutte le condizioni di mare. In caso contrario, occorre senz'altro cambiare l'ancora.

Ripristino del trattamento superficiale

La Rocna è costruita con materiale trattato superficialmente con zinco a forte spessore che protegge l'acciaio dalla ruggine. Nel malaugurato caso che eventuali colpi incidano sullo strato galvanico, questo deve essere ripristinato. Il foro di sfiato sul roll-bar consente allo zinco di penetrare all'interno del roll-bar stesso durante il processo galvanico: dare istruzioni all'officina di trattamento affinché tengano questo foro il più alto possibile per permettere allo zinco di penetrare in tutta la lunghezza del roll-bar.

I maniglioni

Raccomandiamo l'uso di maniglioni collaudati specialmente sul modello da 15 kg e oltre. I maniglioni di acciaio inossidabile sono molto diffusi, ma occorre fare attenzione: è preferito un tipo forgiato, mentre un tipo fuso deve essere sempre collaudato. Scegliere la dimensione più larga possibile compatibilmente con il diametro che può essere accettato dalla catena. Come menzionato nelle pagine precedenti, occorre sincerarsi che la vite del maniglione non si allenti, eventualmente assicurandola con un doppio giro di cavetto di acciaio inossidabile.

Perni girevoli

E' sempre consigliabile unire la catena all'ancora per mezzo di un perno girevole anch'esso in acciaio inossidabile che permetta la libera rotazione dell'ancora. Esso ovviamente deve essere dimensionato in rapporto al carico previsto.

Catena

Raccomandiamo vivamente l'uso di una catena certificata.

La catena in acciaio inossidabile non si "ammassa" nel gavone, ma è molto costosa e generalmente più debole che quella zincata.

In caso di uso di una cima in poliestere o nylon, occorre usare tipi ritorti per evitare indurimenti ed attorcigliamenti sotto carico.

Ferma catena

L'uso di un ferma catena è raccomandato al fine di ridurre l'usura del salpa ancora. Se si usa un ferma catena universale è consigliabile un blocco in nylon: questo agisce come ammortizzatore per attutire i colpi sull'ancora e ridurre le vibrazioni e i rumori.

Getto dell'ancora

Gettare l'ancora a barca ferma o mossa lentamente controvento. Lasciare una notevole lunghezza di catena per permettere alla Rocna di attaccarsi al fondale.

Un rapporto di 3:1 tra la lunghezza della catena e la profondità è il minimo. Generalmente un rapporto 5:1 è il più adatto.

Attenzione

In cattive condizioni, dato che Rocna si impegna velocemente sul fondo, è consigliabile un rapporto di 8:1.

L'effetto ancorante del gruppo catena-ancora è determinato dall'ammontare della catena sospesa tra l'imbarcazione e il fondo: la necessità di un alto rapporto diminuisce con l'aumentare della profondità. 3:1 rimane comunque il minimo. Esistono molte variabili e bisogna quindi usare buon senso.

ROCNA FISHERMAN

Introduzione

Il sistema di recupero dell'ancora con uso di una cima di recupero con boa di segnalazione è sicuramente uno dei metodi più diffusi; tuttavia il sistema Rocna offre maggiori vantaggi per il recupero dell'ancora nella maggioranza dei casi.

Questa variante delle ancore Rocna può essere usata in ciascuno dei due distinti modi: il *retrievable mode* (che utilizza lo "shackle rail") e il *secure mode* (che usa l'attacco ausiliario C il quale permette un normale sicuro ancoraggio quando la funzionalità della shackle rail non è richiesta).

Collegare sempre l'ancora col maniglione attraverso lo stelo e il perno del maniglione nel terminale della catena usando il diametro massimo possibile del maniglione stesso.

Uso in ambiente con vegetazione

In caso l'ancora dovesse coprirsi di depositi vegetali, collegare la cima allo shackle rail (fessura).

Attenzione

Questo modo non deve essere usato per gli ancoraggi notturni o qualora l'imbarcazione sia lasciata incustodita.

Per recuperare l'ancora incrostata da vegetazione spostarsi lentamente a motore sopra all'ancora riducendo la parte scoperta e tirare l'ancora all'indietro.

Ancoraggio sicuro

Usare il punto ausiliario C per ancoraggi notturni o quando l'imbarcazione è lasciata incustodita. Ciò eviterà un indesiderato disancoraggio in caso di vento o cambiamento di marea.

Per collegarsi al punto C:

- 1) inserire la testa del maniglione attraverso l'apertura del punto C
- 2) orientare il maniglione in modo da avere l'apertura verso l'alto
- 3) collegare la catena

E' importante che il maniglione sia fissato sull'estremità dello stelo nell'apposito foro (stop plate) che è appunto previsto per questo scopo.

AVVERTENZE

Registrazione del progetto e brevetto

Produciamo un prodotto di qualità per un mercato esigente. Per l' ancora originale Rocna è stata svolta una accurata indagine di ricerca e sviluppo e ci teniamo a proteggere l'integrità del nostro progetto con la massima serietà.

Rocna è protetta direttamente in molti paesi quali: U.S.A., Canada, Nuova Zelanda e tutti i 27 Stati membri della Comunità Europea.

Questa protezione prevede condizioni legali e nel caso in cui una delle parti (sia produttori che importatori) dovesse violare il brevetto, potrà essere soggetta ad ingiunzioni o citata in giudizio e multata.

Nel caso intercettaste un clone o un'imitazione di un ancora Rocna, che è chiaramente realizzata secondo i disegni originali Rocna, Vi chiediamo cortesemente di informarci in modo tempestivo.

Non fate copie illegali!

Nome Commerciale e diritti d'autore

Il nome "Rocna" è un nome commerciale ® e i marchi Rocna e "Kiwi-R" sono nomi commerciali TM di Rocna Anchors. Tutto il materiale rappresentativo, inclusi video, grafici, fotografie e qualsiasi copia stampata o elettronica ha i diritti di autore Rocna Anchors. Tutti i diritti sono riservati.

Come contattarci

Italia

INDEMAR SPA
Via Guido Rossa 42
16012 Busalla GENOVA
ITALY

Tel 0039 010 9641927
Fax 0039 010 9641920

Contatti di zona

Un elenco dei nostri rivenditori di zona è disponibile sul nostro sito internet www.indemar.com

Per verificare i risultati delle prove effettuate, testimonianze di Clienti, dimostrazioni video ed altro, Vi invitiamo a consultare il sito Rocna www.rocna.com