


Presente per il quarto anno consecutivo Fishingpoint, azienda bresciana che tratta articoli ed accessori per la pesca professionale, in particolare per il mondo della piccola pesca. "Quest'anno oltre a presentare i soliti articoli che fanno parte dei fondamentali del nostro business, come le reti ed accessori, abbiamo lanciato", dicono le titolari Lucia Pezzotti e Katia Buizza, "una nuova linea invernale di abbigliamento e stiviera con marchio Viking, di cui siamo i distributori italiani, adatta non solo ai professionisti della pesca ma anche ai praticanti sportivi".

La Sv Servizi Srl (azienda con sedi a Napoli e Livorno) si è segnalata per le novità e ha presentato in anteprima per il mercato nazionale due applicazioni destinate al settore pesca / lavoro, con possibilità di sviluppo anche per il diporto. La prima è un package ibrido, composto da motore/generatore elettrico da 20 kW, Transfluid, abbinabile a motori diesel Yanmar con misura SAE4 e con potenza fino a 140 kW. Il sistema permette di usare il motore elettrico quando non è consentito l'impiego di motori a combustione (aree protette o parchi) o come generatore di corrente ad elevate capacità per ricaricare le batterie o altre utenze di bordo; quando occorre una potenza propulsiva ulteriore, il sistema ibrido funziona come un "booster" supportando il motore a combustione. A Carrara ha presentato la combinazione montata su un motore Yanmar Diesel 4LHA-STP da 240 HP.

La seconda proposta di SV Servizi (dealer Vulkan) è un sistema propulsivo basato su un idrogetto Hamilton HJ213 abbinato a un diesel Yanmar da 75 Hp studiato per il prototipo di barca da lavoro in HDPEP (polietilene ad alta densità) che sarà prodotto dal cantiere BAMEQ (Gruppo Badinotti) per il settore lavoro / diving.

Si tratta di un battello che verrà utilizzato da operatori subacquei in appoggio alle piattaforme petrolifere: sopporta impegni gravosi, ha caratteristiche che consentono facilità di trasporto e stivaggio e l'abbinamento con una trasmissione Jet aumenta la sicurezza degli operatori.

Sempre nello spazio SV Servizi è stato possibile valutare un gruppo elettrogeno marino Coelmo DM350 con alternatore sincrono brushless (senza spazzole) che, pur essendo il più piccolo della casa, può essere integrato con tutti i componenti del sistema INTEGRA per la gestione delle fonti di energia di bordo per ottimizzare le fonti energetiche (presa in banchina, gruppo elettrogeno, accumulatori, pannelli solari) con monitoraggio attraverso display dedicati o altri strumenti NMEA2000.

Molte le novità in casa Raymarine Italia che si è proposta con una serie di attrezzature e strumentazioni interessanti sia per i pescatori dilettanti sia per i professionisti. Tutte novità per il 2013 che vanno dall'ecoscandaglio / GPS stand-alone Dragonfly con CHIRP DownVision, ai display multifunzione ecoscandaglio / GPS a68 e a78, modelli della gamma a-Series con ecoscandaglio CHIRP DownVision integrato, fino al modulo sonar CP100 CHIRP per display multifunzione, senza tralasciare trasduttori da poppa e passanti di produzione Raymarine per tutti i nuovi ecoscandagli, la termocamera T270, i display multifunzione gS-Series top di gamma e l'ultima novità: l'autopilota Evolution. (www.mondopescaexpo.it) 



SV Servizi. Nella foto, in basso a sinistra il gruppo ibrido della Transfluid

TRANSFLUID
trasmissioni industriali

Un altro passo verso l'economia Verde



Rendete Ibrido il vostro veicolo o la vostra imbarcazione. Semplicemente aggiungendo i 300 mm di ingombro, tra il motore e la trasmissione esistenti, del modulo HM-560. Fino a 140 kW di motore endotermico e 20 kW di motore elettrico.



Il motore elettrico può trovare la sua giusta posizione potendolo ruotare di 360°

drive with us

Via Guido Rossa,4
21013 Gallarate (Varese) ITALY
Tel. +39 0331 28421 Fax +39 0331 2842911
e-mail: info@transfluid.it web: www.transfluid.eu

**Abbonamento 2014:
25,9 Euro - Omaggio
La Busta Porta
Documenti !!**



Effettuare versamento sul CC Postale n. 12139267 "Il Battelliere di Fermi Stefano"